

Εισηγητική Έκθεση

Για την εκλογή μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή επί Θητεία (ΦΕΚ 837/18.02.2026 τ.Γ') του Τμήματος Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος

με Κωδ. ΑΠΕΛΛΑ: APP54083 και γνωστικό αντικείμενο:

«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Συντάχθηκε από εισηγητική επιτροπή αποτελούμενη από τους:

Κωνσταντίνο Κεπαπτσόγλου, Καθηγητή Σχολής Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών –
Μηχανικών Γεωπληροφορικής ΕΜΠ

Ευάγγελο Μητσάκη, Ερευνητή Α' Ινστιτούτου Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΚΕΤΑ

Αθανάσιο-Ιωάννη Θεοφιλάτο, Επίκουρο Καθηγητή Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών
Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

6 Αυγούστου 2026

- 1 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUQbQ

Σελίδα: 1/58

Περιεχόμενα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5
1.1	Γενικά	5
1.2	Νομικό Πλαίσιο	5
1.2.1	Συγκρότηση Εκλεκτορικού Σώματος και Ορισμός Τριμελούς Εισηγητικής Επιτροπής (ΤΕΕ).....	5
1.2.2	Εισηγητική Έκθεση.....	8
1.2.3	Απαιτούμενα Προσόντα για την Εκλογή σε Βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή	9
1.3	Ιστορικό	10
1.4	Κριτήρια Εκλογιμότητας και Συγκριτικής Αξιολόγησης Υποψηφίων.....	13
2.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΛΟΓΙΜΟΤΗΤΑΣ.....	16
2.1	Πληρότητα Φακέλου Υποψηφιοτήτων	16
2.2	Τυπικά Προσόντα Υποψηφίων	16
2.2.1	Μαρία Τσάμη.....	16
2.2.2	Ευστάθιος Μπουχουράς.....	17
2.2.3	Παναγιώτης Τσαλής.....	18
2.2.4	Ινώ Παπαγεωργάκη	18
2.2.5	Ευαγγελία Σιάφαλη	19
2.2.6	Ελένη Μισοκεφάλου.....	19
2.2.7	Δημήτριος Ναλμπάντης.....	20
2.2.8	Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα.....	21
2.2.9	Δημήτριος Νικολάου	22
2.2.10	Μάρθα-Ειρήνη Χατζηπαρασκευά	22
2.2.11	Σωτήριος Λυκουργιώτης	23
2.3	Εκλόγιμοι Υποψήφιοι.....	23
3.	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ	25
3.1	Μαρία Τσάμη	25
3.1.1	Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία.....	25
3.1.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	25
3.1.3	Δημοσιεύσεις.....	25
3.1.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	27
3.1.5	Επαγγελματικό Έργο.....	28
3.1.6	Υποτροφίες και Βραβεία	29
3.1.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	29
3.1.8	Αξιολόγηση της Υποψήφιας	29
3.2	Ευστάθιος Μπουχουράς.....	30
3.2.1	Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία.....	30

- 2 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



3.2.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	30
3.2.3	Δημοσιεύσεις.....	30
3.2.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	32
3.2.5	Επαγγελματικό Έργο.....	34
3.2.6	Υποτροφίες και Βραβεία	35
3.2.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	35
3.2.8	Αξιολόγηση του υποψηφίου	35
3.3	Παναγιώτης Τσαλής.....	36
3.3.1	Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία.....	36
3.3.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	36
3.3.3	Δημοσιεύσεις.....	36
3.3.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	38
3.3.5	Επαγγελματικό Έργο.....	39
3.3.6	Υποτροφίες και Βραβεία	39
3.3.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	39
3.3.8	Αξιολόγηση του υποψηφίου	39
3.4	Ελένη Μισοκεφάλου.....	40
3.4.1	Σπουδές και ακαδημαϊκή σταδιοδρομία.....	40
3.4.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	40
3.4.3	Δημοσιεύσεις.....	40
3.4.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	42
3.4.5	Επαγγελματικό Έργο.....	42
3.4.6	Υποτροφίες και Βραβεία	42
3.4.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	42
3.4.8	Αξιολόγηση της Υποψήφιας	43
3.5	Δημήτριος Ναλμπάντης.....	44
3.5.1	Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία.....	44
3.5.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	44
3.5.3	Δημοσιεύσεις.....	44
3.5.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	46
3.5.5	Επαγγελματικό Έργο.....	48
3.5.6	Υποτροφίες και Βραβεία	48
3.5.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	48
3.5.8	Αξιολόγηση του υποψηφίου	48
3.6	Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα.....	49
3.6.1	Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία.....	49
3.6.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	49



3.6.3	Δημοσιεύσεις.....	49
3.6.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	51
3.6.5	Επαγγελματικό Έργο.....	52
3.6.6	Υποτροφίες και Βραβεία	52
3.6.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	52
3.6.8	Αξιολόγηση της Υποψήφιας	52
3.7	Μάρθα-Ειρήνη Χατζηπαρασκευά.....	53
3.7.1	Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία.....	53
3.7.2	Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα.....	53
3.7.3	Δημοσιεύσεις.....	53
3.7.4	Ερευνητικά Προγράμματα.....	54
3.7.5	Επαγγελματικό Έργο.....	55
3.7.6	Υποτροφίες και Βραβεία	55
3.7.7	Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα	55
3.7.8	Αξιολόγηση της Υποψήφιας	55
4.	Συγκριτική Αξιολόγηση και Κατάταξη	57
4.1	Συγκριτική Αξιολόγηση Υποψηφίων	57
4.2	Κατάταξη Υποψηφίων.....	58



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Η παρούσα Εισηγητική Έκθεση αφορά στην πλήρωση μιας (1) θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή επί Θητεία με γνωστικό αντικείμενο **«Σχεδιασμός μεταφορών και βιώσιμη κινητικότητα»**, στο Τμήμα Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος, με κωδικό στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ: **APP54083**.

Η περιγραφή της του γνωστικού αντικείμενου της θέσης, όπως αυτή έχει αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ έχει ως εξής:

«Το γνωστικό αντικείμενο της θέσης περιλαμβάνει τη μελέτη και χάραξη οδικών έργων με την ενσωμάτωση καινοτόμων μεθοδολογιών και καλών πρακτικών για τη βιώσιμη κινητικότητα και την οδική ασφάλεια. Συνδυάζει τον λειτουργικό σχεδιασμό, με τον στρατηγικό και τον σχεδιασμό των υποδομών, ήτοι απαιτείται άρτια επιστημονική και τεχνική γνώση οδοποιίας και χάραξης οδών/κόμβων, σε συνδυασμό με τον σχεδιασμό συστημάτων μεταφορών, τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και τις ευφυείς υποδομές στις μεταφορές. Περιλαμβάνει τη γεωμετρική διαμόρφωση του οδικού ιστού, τον ανασχεδιασμό και την υποστήριξη εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, την προσβασιμότητα, την ανθεκτικότητα και την αποδοτικότητα των οδικών δικτύων αξιοποιώντας σύγχρονες μεθόδους και συστήματα ευφύων μεταφορών, στοχεύοντας στη δημιουργία ασφαλών και "έξυπνων" δικτύων που εξυπηρετούν τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.»

Η θεματική περιοχή της θέσης είναι «ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, το θέμα είναι «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ»

Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει:

1. Το ιστορικό της θέσης καθώς και το νομικό πλαίσιο στο οποίο βασίζεται η εκλογιμότητα και η κατάταξη των υποψηφίων.
2. Το έλεγχο της εκλογιμότητας των υποψηφίων, σύμφωνα με το παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο.
3. Την αναλυτική παρουσίαση και αξιολόγηση του έργου των εκλόγιμων υποψηφίων.
4. Την συγκριτική αξιολόγηση και κατάταξη των υποψηφίων.

1.2 Νομικό Πλαίσιο

Το νομικό πλαίσιο που διέπει τη διαδικασία εκλογής/εξέλιξης μέλους Δ.Ε.Π. στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή καθορίζεται από τις διατάξεις του Ν.4957/2022, όπως ισχύει, καθώς και τις σχετικές εγκυκλίους του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Οι σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις και εγκύκλιοι είναι: (α) η με αριθμ. πρωτ. Φ122.1/147863/Ζ2/14-11-2025 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στη διαδικασία εκλογής και εξέλιξης των μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.)» (Β' 6119), (β) η με αριθμ. πρωτ. 25493/2-3-2026 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Φ122.1/147863/Ζ2/14-11-2025 κοινής υπουργικής απόφασης «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στη διαδικασία εκλογής και εξέλιξης των μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.)» (Β' 6119)» (Β' 1146) και (γ) η με αριθμ. πρωτ. 161918/11-12-2025 εγκύκλιος του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου ΙΖ' του μέρους Α' του ν. 4957/2022 (Α' 141) περί του νέου πλαισίου εκλογής και εξέλιξης των μελών Δ.Ε.Π. των Α.Ε.Ι.» (ΑΔΑ: 988Φ46ΝΚΠΔ-ΘΞΔ).

1.2.1 Συγκρότηση Εκλεκτορικού Σώματος και Ορισμός Τριμελούς Εισηγητικής Επιτροπής (ΤΕΕ)

Σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Ν. 4957/2022 σχετικά με τη διαδικασία συγκρότησης των εκλεκτορικών σωμάτων ισχύουν τα ακόλουθα:

Παρ. 1: «Η εκλογή και εξέλιξη των μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ) όλων των βαθμίδων και η μονιμοποίηση των Επίκουρων Καθηγητών επί Θητεία γίνεται από ειδικά εκλεκτορικά



σώματα που αποτελούνται από έντεκα (11) τακτικά μέλη, τα οποία ανήκουν σε ίδια ή ανώτερη βαθμίδα με την προκηρυσσόμενη θέση και τα οποία ορίζονται σε ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη».

Παρ. 2: «Η συγκρότηση του Εκλεκτορικού Σώματος πραγματοποιείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερών από την έκδοση της προκήρυξης της θέσης με επιμέλεια του Κοσμήτορα της Σχολής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία συγκρότησης, η αρμοδιότητα περιέρχεται στον Πρύτανη του Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ). Ο Πρύτανης του ΑΕΙ είναι αρμόδιος για τη συγκρότηση των εκλεκτορικών σωμάτων των μονοτμηματικών Σχολών».

Παρ. 3: «Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη του Εκλεκτορικού Σώματος επιλέγονται μέσω ηλεκτρονικής κλήρωσης που διενεργείται με αυτοματοποιημένο τρόπο μέσω ηλεκτρονικού συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης, η ανάπτυξη και λειτουργία του οποίου πραγματοποιείται μέσω του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης». Αποκλείονται από τη συμμετοχή στην ηλεκτρονική κληρωτίδα τα μέλη ΔΕΠ που τελούν σε καθεστώς άδειας άνευ αποδοχών και αναστολής καθηκόντων».

Παρ. 4: Η κλήρωση διενεργείται αρχικά για την ανάδειξη του καταλόγου των τακτικών μελών και εν συνεχεία την ανάδειξη του καταλόγου των αναπληρωματικών μελών με σειρά κατάταξης σύμφωνα με τη σειρά με την οποία κληρώθηκαν. Το Εκλεκτορικό Σώμα αποτελείται από πέντε (5) εσωτερικούς και έξι (6) εξωτερικούς εκλέκτορες. Οι εσωτερικοί εκλέκτορες κληρώνονται από το Μητρώο Εσωτερικών Εκλεκτόρων του γνωστικού αντικείμενου. Αν ο αριθμός των εσωτερικών εκλεκτόρων του ίδιου γνωστικού αντικείμενου είναι ίσος ή μικρότερος του αριθμού που απαιτείται για τη συμπλήρωση του αριθμού των εσωτερικών εκλεκτόρων, δεν διενεργείται κλήρωση και οι εκλέκτορες αυτοί ορίζονται απευθείας ως τακτικά μέλη του Εκλεκτορικού Σώματος».

Παρ. 5: Αν δεν υπάρχει ικανός αριθμός για την ανάδειξη τακτικών ή αναπληρωματικών μελών από το Μητρώο Εσωτερικών Εκλεκτόρων με ίδιο γνωστικό αντικείμενο με αυτό της προκηρυσσόμενης θέσης, η ανάδειξη των υπόλοιπων εσωτερικών τακτικών ή αναπληρωματικών μελών του εκλεκτορικού σώματος πραγματοποιείται με ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των εσωτερικών εκλεκτόρων της κατηγορίας της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 145, που έχουν συναφές γνωστικό αντικείμενο με αυτό της προκηρυσσόμενης θέσης. Ομοίως αν ο αριθμός των εσωτερικών εκλεκτόρων ίδιου ή συναφούς γνωστικού αντικείμενου δεν επαρκεί για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου αριθμού των θέσεων εσωτερικών μελών, ο υπολειπόμενος αριθμός των εσωτερικών εκλεκτόρων συμπληρώνεται από το Μητρώο Εξωτερικών Εκλεκτόρων, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάδειξης των εξωτερικών εκλεκτόρων.

Παρ. 6: «Οι εξωτερικοί εκλέκτορες κληρώνονται από το εγκεκριμένο Μητρώο Εξωτερικών Εκλεκτόρων του γνωστικού αντικείμενου. Τα μέλη κληρώνονται από τους εξωτερικούς εκλέκτορες ίδιου γνωστικού αντικείμενου με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυσσόμενης θέσης και αν ο αριθμός αυτών δεν επαρκεί για την πλήρωση του συνόλου του αριθμού των τακτικών και αναπληρωματικών μελών, τότε η ανάδειξη των υπόλοιπων τακτικών ή αναπληρωματικών μελών του Εκλεκτορικού Σώματος πραγματοποιείται με ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των εξωτερικών εκλεκτόρων συναφούς γνωστικού αντικείμενου με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυσσόμενης θέσης»

Παρ. 7: Για τη συγκρότηση του Εκλεκτορικού Σώματος εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Κοσμήτορα της Σχολής ή του Πρύτανη του ΑΕΙ σε περίπτωση μονοτμηματικής Σχολής, η οποία κοινοποιείται ηλεκτρονικά στα μέλη του Εκλεκτορικού Σώματος. Η συμμετοχή των μελών ΑΕΙ και ερευνητικών οργανισμών της ημεδαπής στα εκλεκτορικά σώματα είναι υποχρεωτική, εκτός αν το τακτικό μέλος κωλύεται λόγω ασθένειας, οπότε αναπληρώνεται από το αντίστοιχο αναπληρωματικό του μέλος, το οποίο γίνεται πλέον τακτικό μέλος».

Παρ. 8: Από τη συγκρότηση του Εκλεκτορικού Σώματος και εξής, τα μέλη του σώματος έχουν πλήρη πρόσβαση στις αιτήσεις υποψηφιότητας, τα βιογραφικά σημειώματα, τα υπομνήματα και τα λουπά



στοιχεία των υποψηφίων που αναρτώνται στο ηλεκτρονικό σύστημα ολοκληρωμένης διαχείρισης εκλογής και εξέλιξης μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού, καθώς και όσα τυχόν αναζητηθούν

Σύμφωνα με το **Άρθρο 147 του Ν. 4957/2022** σχετικά με τη **διαδικασία εκλογής και εξέλιξης μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού ισχύουν τα ακόλουθα:**

Παρ. 1: Ο Πρόεδρος του Τμήματος, για τις ανάγκες του οποίου προκηρύσσεται η θέση, συγκαλεί το Εκλεκτορικό Σώμα σε πρώτη συνεδρίαση εντός 10 ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των υποψηφιοτήτων, όπως αυτή έχει οριστεί στην πρόσκληση. Ο Πρόεδρος του Τμήματος συμμετέχει στις συνεδριάσεις του Εκλεκτορικού Σώματος και εκτελεί χρέη προεδρεύοντος χωρίς δικαίωμα ψήφου, αν δεν μετέχει παράλληλα και ως μέλος. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για τη σύγκληση του Εκλεκτορικού Σώματος, η αρμοδιότητα περιέρχεται στον Κοσμήτορα της Σχολής και σε περίπτωση μονοτημηματικής Σχολής στον Πρύτανη του Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ).

Παρ. 2: Κατά την πρώτη συνεδρίαση του Εκλεκτορικού Σώματος, ελέγχεται αν κάποιο από τα μέλη του παρουσιάζει κώλυμα συμμετοχής. Ως κωλύματα συμμετοχής σε Εκλεκτορικό Σώμα ορίζονται: α) η ιδιότητα του συζύγου ή του συμβιούντος ή η εξ αίματος ή αγχιστείας συγγένεια σε ευθεία ή πλάγια γραμμή έως τον τέταρτο βαθμό ή η ύπαρξη ιδιαίτερου δεσμού ή ιδιάζουσας σχέσης ή εχθρότητας με κάποιον από τους υποψηφίους, β) η ένταξη του μέλους Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ) σε καθεστώς αναστολής καθηκόντων, γ) η λήψη άδειας άνευ αποδοχών κατά τον χρόνο συνεδρίασης του Εκλεκτορικού Σώματος και δ) η ιδιότητα του επιβλέποντος της διδακτορικής διατριβής υποψηφίου. Ειδικώς για την ύπαρξη κωλύματος στο πρόσωπο ενός εκλέκτορα λόγω ιδιαίτερου δεσμού ή ιδιάζουσας σχέσης ή εχθρότητας με κάποιον από τους υποψηφίους, το Εκλεκτορικό Σώμα αποφασίζει αιτιολογημένα αν υπάρχει κώλυμα, χωρίς τη συμμετοχή του μέλους στο πρόσωπο του οποίου προβάλλεται το κώλυμα. Αν διαπιστωθεί ότι υπάρχει κώλυμα συμμετοχής στο Εκλεκτορικό Σώμα, το μέλος αντικαθίσταται με τη διαδικασία της κλήρωσης, η οποία διενεργείται με ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 146 για τη συμπλήρωση του μέλους. Η παραβίαση των ανωτέρω συνιστά λόγο ακυρότητας της διαδικασίας και της απόφασης του συλλογικού οργάνου.

Παρ. 3: Το Εκλεκτορικό Σώμα, κατά την πρώτη συνεδρίασή του, επιλέγει από τα τακτικά μέλη του τρία (3) μέλη τα οποία αποτελούν την Εισηγητική Επιτροπή. Η Εισηγητική Επιτροπή αποτελείται από **δύο (2) εσωτερικούς εκλέκτορες και ένα (1) εξωτερικό μέλος**. Κατά τη συγκρότηση της Εισηγητικής Επιτροπής επιλέγονται κατά προτεραιότητα μέλη με ίδιο γνωστικό αντικείμενο και αν δεν υπάρχει ο αναγκαίος αριθμός μελών, η επιλογή πραγματοποιείται μεταξύ των μελών με συναφές γνωστικό αντικείμενο. Η απόφαση πρέπει να είναι ειδικώς και επαρκώς αιτιολογημένη ως προς την ταυτότητα ή συνάφεια του γνωστικού αντικειμένου των μελών που ορίζονται.

Παρ. 4: Η Εισηγητική Επιτροπή, **εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών** από την πρώτη συνεδρίαση του Εκλεκτορικού Σώματος, υποβάλλει την εισηγητική έκθεση προς τον Πρόεδρο του Τμήματος και τα μέλη του Εκλεκτορικού Σώματος, η οποία αναρτάται στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του άρθρου 142 με επιμέλεια της Γραμματείας του Τμήματος.

Παρ. 5: Η εισηγητική έκθεση περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον: α) Διατύπωση γνώμης αν οι υποψήφιοι ανταποκρίνονται στα προσόντα που απαιτούνται από τον νόμο και ειδικότερα για τη συνάφεια της διδακτορικής διατριβής, εφόσον απαιτείται, και του εν γένει επιστημονικού, διδακτικού, κλινικού ή καλλιτεχνικού έργου των υποψηφίων με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης, καθώς και αν διαθέτουν τις πρόσθετες προϋποθέσεις και τα προσόντα για την εκλογή σε θέση μέλους ΔΕΠ αντίστοιχης βαθμίδας με αυτή της προκηρυσσόμενης θέσης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 143. β) Ανάλυση και αξιολόγηση των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων, του έργου και της προσωπικότητας κάθε υποψηφίου, εκφέροντας κρίση για την προσφορά του στην πρόοδο της επιστήμης. γ) Αν κρίνεται ότι περισσότεροι του ενός υποψήφιοι πληρούν τα κριτήρια της περ. β) για την εκλογή σε θέση ΔΕΠ, πραγματοποιείται συγκριτική και αξιολογική κατάταξη των υποψηφίων



σύμφωνα με το επιστημονικό, διδακτικό και λοιπό έργο των υποψηφίων. Για να παράσχει ακριβή εικόνα κάθε υποψηφίου, η Εισηγητική Επιτροπή αναλύει και κρίνει τα έργα του, την επιστημονική του δράση και τα λοιπά ουσιαστικά του προσόντα.

Παρ. 6: Η Εισηγητική Επιτροπή δύναται να ζητεί συστατικές επιστολές από Καθηγητές ομοταγών ΑΕΙ της αλλοδαπής ή ερευνητές της αλλοδαπής, του ίδιου ή συναφούς γνωστικού αντικείμενου με εκείνο της προς πλήρωση θέσης.

Παρ. 7: Οι υποψήφιοι που κρίνεται ότι πληρούν τα προσόντα που απαιτούνται από τον νόμο για εκλογή σε θέση ΔΕΠ, σύμφωνα με το άρθρο 143, καλούνται από τον Πρόεδρο του Τμήματος να δώσουν επιστημονική διάλεξη σε ένα (1) θέμα που σχετίζεται με το γνωστικό αντικείμενο της προκηρυσσόμενης θέσης ενώπιον των μελών του Εκλεκτορικού Σώματος και της ακαδημαϊκής κοινότητας, συμπεριλαμβανομένων των ενδιαφερομένων φοιτητών. Η επιστημονική διάλεξη των υποψηφίων πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση πριν από την υποβολή της εισηγητικής έκθεσης και δύναται να πραγματοποιηθεί εξ αποστάσεως με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων.

Παρ. 8: Αν μέλος της Εισηγητικής Επιτροπής παραιτηθεί ή εκλείψει ή διαπιστωθεί αδυναμία σύνταξης εισηγητικής έκθεσης, τα μέλη της Εισηγητικής Επιτροπής δύνανται να υποβάλλουν από κοινού ή χωριστά εντός της ίδιας προθεσμίας υπόμνημα που σε καμία περίπτωση δεν επέχει θέση εισηγητικής έκθεσης.

Παρ. 9: Εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της εισηγητικής έκθεσης, με επιμέλεια του Προέδρου του Τμήματος συγκαλείται το Εκλεκτορικό Σώμα για τη διενέργεια της εκλογής ή εξέλιξης. Στη συνεδρίαση δύναται να μετέχουν μέλη της Συνέλευσης του Τμήματος χωρίς δικαίωμα ψήφου και λόγου, πλην της δυνατότητας υποβολής ερωτήσεων κατά την παρουσίαση της περ. α) της παρ. 5. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία κατάθεσης της εισηγητικής έκθεσης, ο Πρόεδρος του Τμήματος υποχρεούται να συγκαλέσει το Εκλεκτορικό Σώμα εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας προκειμένου τα μέλη του να προβούν σε αξιολόγηση των υποψηφιοτήτων που υποβλήθηκαν και των συνοδευτικών δικαιολογητικών τους κατ' ανάλογη εφαρμογή της διαδικασίας της παρ. 4. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία σύγκλισης του Εκλεκτορικού Σώματος, η αρμοδιότητα περιέρχεται στον Κοσμήτορα της οικείας Σχολής, και σε περίπτωση μονομηματικής Σχολής στον Πρύτανη του ΑΕΙ, ο οποίος προεδρεύει του Εκλεκτορικού Σώματος, χωρίς δικαίωμα ψήφου. Η σύγκλιση πραγματοποιείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία κατά την οποία ο Πρόεδρος του Τμήματος όφειλε να συγκαλέσει το Εκλεκτορικό Σώμα.

1.2.2 Εισηγητική Έκθεση

Σύμφωνα με το Άρθρο 147, Παρ. 5 του Ν. 4957/2022 που αφορά στη διαδικασία εκλογής και εξέλιξης μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού, η εισηγητική έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

α) Διατύπωση γνώμης αν οι υποψήφιοι ανταποκρίνονται στα προσόντα που απαιτούνται από τον νόμο και ειδικότερα για τη συνάφεια της διδακτορικής διατριβής, εφόσον απαιτείται, και του εν γένει επιστημονικού, διδακτικού, κλινικού ή καλλιτεχνικού έργου των υποψηφίων με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης, καθώς και αν διαθέτουν τις πρόσθετες προϋποθέσεις και τα προσόντα για την εκλογή σε θέση μέλους ΔΕΠ αντίστοιχης βαθμίδας με αυτή της προκηρυσσόμενης θέσης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 143.

β) Ανάλυση και αξιολόγηση των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων, του έργου και της προσωπικότητας κάθε υποψηφίου, εκφέροντας κρίση για την προσφορά του στην πρόοδο της επιστήμης.



γ) Αν κρίνεται ότι περισσότεροι του ενός υποψήφιοι πληρούν τα κριτήρια της περ. β) για την εκλογή σε θέση ΔΕΠ, πραγματοποιείται συγκριτική και αξιολογική κατάταξη των υποψηφίων σύμφωνα με το επιστημονικό, διδακτικό και λοιπό έργο των υποψηφίων. Για να παράσχει ακριβή εικόνα κάθε υποψηφίου, η Εισηγητική Επιτροπή αναλύει και κρίνει τα έργα του, την επιστημονική του δράση και τα λοιπά ουσιαστικά του προσόντα.

1.2.3 Απαιτούμενα Προσόντα για την Εκλογή σε Βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή

Σύμφωνα με το Άρθρο 143 του Ν. 4957/2022 σχετικά με τις “Προϋποθέσεις εκλογής και εξέλιξης μελών Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού” ορίζονται τα ακόλουθα:

Παρ. 1: Ελάχιστες προϋποθέσεις για την εκλογή ή εξέλιξη σε θέση μέλους Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού είναι η **κατοχή διδακτορικού διπλώματος** και η **συνάφεια του αντικείμενου της διδακτορικής διατριβής** εφόσον πρόκειται για διαδικασία εκλογής στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή, καθώς και η **συνάφεια του ερευνητικού, επιστημονικού και εργαστηριακού έργου** του υποψηφίου με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης.

Παρ. 2: Η προϋπόθεση κατοχής διδακτορικού διπλώματος για την εκλογή σε θέση μέλους ΔΕΠ δεν απαιτείται για γνωστικά αντικείμενα εξαιρετικής και αδιαμφισβήτητης ιδιαιτερότητας, για τα οποία δεν είναι δυνατή ή συνήθης η εκπόνηση διδακτορικής διατριβής κατά τους κανόνες της οικείας τέχνης ή επιστήμης (de lege artis). Σε κάθε περίπτωση, η κατοχή διδακτορικού διπλώματος ή μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης από τον υποψήφιο συνεκτιμάται ως ουσιαστικό προσόν. Προϋπόθεση για την εκλογή στις περιπτώσεις της παρούσας αποτελεί το αναγνωρισμένο έργο που είναι συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, όπως βραβεύσεις σε διεθνείς ή εθνικούς διαγωνισμούς, συμμετοχή σε διεθνείς ή εθνικές εκθέσεις, εθνική ή διεθνή αναγνώριση καλλιτεχνικού έργου και αυτοδύναμη διδασκαλία σε μαθήματα που εμπίπτουν στο γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης.

Παρ. 3: Η κρίση για εκλογή ή εξέλιξη μέλους ΔΕΠ βασίζεται στο **συνολικό διδακτικό και ερευνητικό έργο του κρινόμενου**, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της **διδακτικής του ικανότητας**· στη συνολική του επιστημονική και ερευνητική δραστηριότητα, με έμφαση στη **διεθνή του παρουσία**· στη συνεισφορά του στην αξιοποίηση της γνώσης και στη μεταφορά τεχνολογίας, όπως αυτή αποτιμάται μέσω διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που έχει κατοχυρώσει· στη συμμετοχή στην εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων που έχουν αποτελέσει αντικείμενο ίδρυσης εταιρειών τεχνοβλαστού (spin off) και στη συμμετοχή σε αυτές ως μέλους ή μετόχου· καθώς και στην προσέλκυση χρηματοδοτήσεων για την έρευνα και την αναγνωρισμένη κοινωνική παρουσία και παρέμβαση. Επίσης συνεκτιμάται το επιστημονικό ήθος του υποψηφίου ως ουσιώδες στοιχείο για τη συγκρότηση της προσωπικότητάς του.

Παρ. 4: Δεν επιτρέπεται η εκλογή σε θέση νέου μέλους ΔΕΠ σε ΑΕΙ της ημεδαπής, στο οποίο ο υποψήφιος ολοκλήρωσε όλους τους κύκλους προγραμμάτων σπουδών, πριν από την πάροδο τουλάχιστον πέντε (5) ετών από τη λήψη του διδακτορικού διπλώματος. Η πρόσθετη προϋπόθεση του προηγούμενου εδαφίου, δεν ισχύει αν ο υποψήφιος έχει απασχοληθεί τουλάχιστον για δύο (2) έτη σε άλλο ΑΕΙ ή ερευνητικό ή τεχνολογικό φορέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

Παρ. 5: Σε περίπτωση εκλογής, **ικανό μέρος του έργου των υποψηφίων πρέπει να έχει συντελεστεί κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη** πριν από την υποβολή της αίτησης για εκλογή. Σε περίπτωση εξέλιξης, για την κρίση του υποψηφίου λαμβάνονται υπόψη το έργο και η δραστηριότητά του μετά από την προηγούμενη εκλογή ή εξέλιξή του.

Παρ. 6: Ως **προϋποθέσεις και προσόντα** για την εκλογή σε θέση μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του **Επίκουρου Καθηγητή** ορίζονται:

αα) η **κατοχή διδακτορικού διπλώματος** σε αντικείμενο συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης, με επιφύλαξη της παρ. 2,



αβ) **κατ' ελάχιστον τρία (3) έτη εμπειρίας**, μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος, **αυτοδύναμου διδακτικού έργου σε φορείς τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή αλλοδαπής** σε σχετικό πεδίο με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης ή **ερευνητικού έργου** σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα της ημεδαπής ή αλλοδαπής ή **ερευνητική και εν γένει επιστημονική επαγγελματική απασχόληση** σε σχετικό επιστημονικό πεδίο με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης ή συνδυασμός των παραπάνω, που αθροίζουν κατ' ελάχιστον σε τρία (3) έτη εμπειρίας, μετά την απόκτηση του.

αγ) **πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά ή σε πρακτικά επιστημονικών συνεδρίων ή επιστημονικούς συλλογικούς τόμους** στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, **τα οποία λειτουργούν με σύστημα κριτών**, είτε αυτοδύναμα είτε σε συνεργασία με άλλους ερευνητές ή πρωτότυπη επιστημονική μονογραφία πέραν από τη διδακτορική διατριβή ή συνδυασμός των παραπάνω. Ειδικώς στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το γνωστικό αντικείμενο της θέσης αφορά σε επιστημονικό πεδίο για το οποίο υπάρχουν διεθνή επιστημονικά περιοδικά, ως συγγραφικό έργο εκτιμάται κυρίως **αυτό που έχει δημοσιευτεί σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, σε συνδυασμό με τον βαθμό απήχρησής τους.**

Για την εκλογή **συνεκτιμώνται ιδιαίτερως (i) η διεθνής ερευνητική και επιστημονική παρουσία** του υποψηφίου, και ιδίως **κατά πόσο το συνολικό ερευνητικό και επιστημονικό του έργο αναγνωρίζεται από άλλους ερευνητές** και θεμελιώνει προοπτικές διεθνούς ακαδημαϊκής καταξίωσης, (ii) η **συμμετοχή σε ερευνητικά έργα** και στην εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων, (iii) η κατοχύρωση διανοητικής ιδιοκτησίας μέσω διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, και (iv) η συμμετοχή στην ίδρυση εταιρειών τεχνολογικών (spin off) που έχουν προκύψει από την εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων του υποψηφίου.

Η παρούσα Εισηγητική Έκθεση αποτελεί το προϊόν αξιολόγησης των τίτλων, του βιογραφικού σημειώματος, του αναλυτικού υπομνήματος, των εργασιών και των λοιπών δικαιολογητικών των υποψηφίων ως προς τις **τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις και προσόντα** για την εκλογή ή/και εξέλιξη μελών Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού (Ν. 4957/2022, Άρθρο 143).

Η συνολική κρίση των υποψηφίων από την Τριμελή Επιτροπή βασίζεται στην κείμενη νομοθεσία, όπως αυτή περιγράφεται παραπάνω.

1.3 Ιστορικό

Η θέση προέκυψε βάσει της ανοικτής προκήρυξης του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με ΦΕΚ 837/τ.Γ' /18.02.2026, με ημερομηνία έναρξης υποβολής υποψηφιοτήτων την 25/02/2026 και ημερομηνία λήξης υποβολής υποψηφιοτήτων την 26/03/2026.

Σύμφωνα με την με αριθμό πρωτοκόλλου 6761/27-02-2026 (ΑΔΑ: Ρ4Ο146ΨΖ3Π-ΙΟΔ) Διαπιστωτική Πράξη του Κοσμήτορα της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος, ορίστηκαν μετά από κλήρωση της 27/2/2026, μέσω του συστήματος ΑΠΕΛΛΑ τα παρακάτω τακτικά και αναπληρωματικά μέλη του εκλεκτορικού σώματος:

(α) Τακτικά Μέλη:

1. Βιργινία Σιζιοπίκου, University of Alabama
2. Γεώργιος Μποτζώρης, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
3. Νικόλαος Γερολιμίνης, EPFL Lausanne
4. Γεωργία Αυφαντοπούλου, ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ
5. Αθανάσιος-Ιωάννης Θεοφιλάτος, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
6. Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
7. Νικηφόρος Σταματιάδης, University of Kentucky
8. Πέτρος Ιερομονάχου, University of Greenwich

- 10 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου



Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate

Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUQbQ

Σελίδα: 10/58

9. Νικόλαος Γαβανάς, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
10. Γεώργιος Γιαννής, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
11. Ιωάννης Αδάμος, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

(β) Αναπληρωματικά Μέλη

1. Μαρία – Πούλια Μποϊλέ, Πανεπιστήμιο Πειραιά
2. Ζωή Χριστοφόρου, Πανεπιστήμιο Πατρών
3. Απόστολος Παπαγιαννάκης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
4. Κωνσταντίνος Ζωγράφος, Lancaster University
5. Χριστίνα Ηλιοπούλου, Πανεπιστήμιο Πατρών
6. Γεώργιος Γεωργιάδης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
7. Χαρίλαος Κουτσόπουλος, Northeastern University
8. Ελεονώρα Παπαδημητρίου, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
9. Ελένη Βλαχογιάννη, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
10. Κωνσταντίνα Γκριντζά, Purdue University
11. Παναγιώτης Παπαντωνίου

Για τη συγκεκριμένη θέση υπέβαλαν εμπροθέσμως υποψηφιότητα δεκατρείς υποψήφιοι (σε σειρά υποβολής υποψηφιότητας, όπως εμφανίζεται στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ):

1. Μαρία Τσάμη (κωδ. υποψηφιότητας 136833)
2. Ευστάθιος Μπουχουράς (κωδ. Υποψηφιότητας 137025)
3. Παναγιώτης Τσαλής (κωδ. Υποψηφιότητας 138265)
4. Ινώ Παπαγεωργάκη (κωδ. Υποψηφιότητας 138462)
5. Ευαγγελία Σιάφαλη (κωδ. υποψηφιότητας 139124)
6. Ελένη Μισοκεφάλου (κωδ. υποψηφιότητας 140069)
7. Δημήτριος Ναλμπάντης (κωδ. υποψηφιότητας 140158)
8. Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα (κωδ. υποψηφιότητας 140191)
9. Δημήτριος Νικολάου (κωδ. υποψηφιότητας 140228)
10. Μάρθα Ειρήνη Χατζηπαρασκευά (κωδ. υποψηφιότητας 140260)
11. Σωτήριος Λυκουργιώτης (κωδ. υποψηφιότητας 140346)
12. Χρήστος Γιολδάσης (κωδ. υποψηφιότητας 140468)
13. Ιωάννης Βαρδόπουλος (κωδ. υποψηφιότητας 140481).

Απέσυραν την υποψηφιότητά όπως κατά σειρά οι (πριν και μετά τον ορισμό του εκλεκτορικού σώματος και όπως τριμελούς εισηγητικής επιτροπής):

1. Χρήστος Γιολδάσης (κωδ. υποψηφιότητας 140468)
2. Ιωάννης Βαρδόπουλος (κωδ. υποψηφιότητας 140481).

Συνεπώς, οι κάτωθι έντεκα υποψήφιοι παρέμειναν για τη θέση (σε σειρά υποβολής υποψηφιότητας, όπως εμφανίζεται στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ):

1. Μαρία Τσάμη (κωδ. υποψηφιότητας 136833)
2. Ευστάθιος Μπουχουράς (κωδ. Υποψηφιότητας 137025)
3. Παναγιώτης Τσαλής (κωδ. Υποψηφιότητας 138265)
4. Ινώ Παπαγεωργάκη (κωδ. Υποψηφιότητας 138462)
5. Ευαγγελία Σιάφαλη (κωδ. υποψηφιότητας 139124)
6. Ελένη Μισοκεφάλου (κωδ. υποψηφιότητας 140069)
7. Δημήτριος Ναλμπάντης (κωδ. υποψηφιότητας 140158)
8. Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα (κωδ. υποψηφιότητας 140191)
9. Δημήτριος Νικολάου (κωδ. υποψηφιότητας 140228)



10. Μάρθα Ειρήνη Χατζηπαρασκευά (κωδ. υποψηφιότητας 140260)
11. Σωτήριος Λυκουργιώτης (κωδ. υποψηφιότητας 140346)

Κατά την 1^η συνεδρίαση συγκρότησης του εκλεκτορικού σώματος (3/4/2026), διαπιστώθηκε ότι από τα κληρωθέντα εκλεκτορικά μέλη, οι κάτωθι έχουν κώλυμα συμμετοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν. 4957/2022. Συγκεκριμένα:

- Γεώργιος Μποτζώρης – η υποψήφια Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα έχει εκπονήσει διδακτορική διατριβή υπό την επίβλεψή του.
- Γεώργιος Γιαννής – ο υποψήφιος Δημήτριος Νικολάου έχει εκπονήσει διδακτορική διατριβή υπό την επίβλεψή του.

Ως εκ τούτου πραγματοποιήθηκε κλήρωση την 5/5/2026 για την αντικατάσταση των παραπάνω τακτικών μελών, από την οποία προέκυψαν τα παρακάτω τακτικά και αναπληρωματικά μέλη του εκλεκτορικού σώματος:

(α) Τακτικά Μέλη:

1. Βιργινία Σιζιοπίκου, University of Alabama
2. Ευάγγελος Μητσάκης, ΕΚΕΤΑ-IMET
3. Νικόλαος Γερολιμίνης, EPFL Lausanne
4. Γεωργία Αυφαντοπούλου, ΕΚΕΤΑ-IMET
5. Αθανάσιος – Ιωάννης Θεοφιλάτος, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
6. Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
7. Νικηφόρος Σταματιάδης, University of Kentucky
8. Πέτρος Ιερομονάχου, University of Greenwich
9. Νικόλαος Γαβανάς, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
10. Ανδρέας Νικηφοριάδης, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
11. Ιωάννης Αδάμος, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

(β) Αναπληρωματικά Μέλη

1. Μαρία – Πούλια Μποϊλέ, Πανεπιστήμιο Πειραιά
2. Ζωή Χριστοφόρου, Πανεπιστήμιο Πατρών
3. Απόστολος Παπαγιαννάκης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
4. Κωνσταντίνος Ζωγράφος, Lancaster University
5. Χριστίνα Ηλιοπούλου, Πανεπιστήμιο Πατρών
6. Γεώργιος Γεωργιάδης, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
7. Χαρίλαος Κουτσόπουλος, Northeastern University
8. Ελεονώρα Παπαδημητρίου, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
9. Ελένη Βλαχογιάννη, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
10. Κωνσταντίνα Γκριντζά, Purdue University
11. Παναγιώτης Παπαντωνίου, Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

Κατά την 2^η συνεδρίαση της 15/05/2026, συγκροτήθηκε το ενδεκαμελές εκλεκτορικό σώμα για την εν λόγω θέση, το οποίο όρισε ομόφωνα την Τριμελή Εισηγητική Επιτροπή, η οποία αποτελείται από τους (κατά σειρά ορισμού):

1. κ. **Ευάγγελο Μητσάκη**, εξωτερικό μέλος σε θέση εσωτερικού, Διευθυντή Ερευνών του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ, με γνωστικό αντικείμενο «Βέλτιστος Σχεδιασμός Δικτύου Μεταφορών και Αλγόριθμοι Βελτιστοποίησης», ΦΕΚ 1106/τ.Γ'/14.05.2021
Κωδικός Απέλλα: 30371.



2. κ. **Αθανάσιο – Ιωάννη Θεοφιλάτο**, εξωτερικό μέλος σε θέση εσωτερικού, Επίκουρο Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, με γνωστικό αντικείμενο «Βιώσιμος Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός», ΦΕΚ 3379/τ.Γ/15-09-2025 Κωδικός Απόφασης: 14292.
3. κ. **Κωνσταντίνου Κεραπασόγλου**, εξωτερικό μέλος, Καθηγητή της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών -Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός Συστημάτων Μεταφορών», ΦΕΚ 1760/Τ.Γ/17.06.2024. Κωδικός Απόφασης: 13431.

Ως συντονιστής της Εισηγητικής Επιτροπής ορίστηκε ο Καθηγητής της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών - Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Ε.Μ.Π., κ. Κωνσταντίνος Κεραπασόγλου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 147 του Ν. 4957/2022 (ΦΕΚ 141/Α'/21-7-2022), η Τριμελής Εισηγητική Επιτροπή οφείλει να υποβάλλει την εισηγητική έκθεση εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την πρώτη συνεδρίαση του Εκλεκτορικού Σώματος, ήτοι από τη συνεδρίαση στις 15-5-2026 του εκλεκτορικού σώματος με την οποία ορίστηκαν τα μέλη της εισηγητικής επιτροπής.

1.4 Κριτήρια Εκλογιμότητας και Συγκριτικής Αξιολόγησης Υποψηφίων

Σύμφωνα με το Ν. 4957/2022, η εκλογιμότητα των υποψηφίων αξιολογείται σύμφωνα με τα εξής κριτήρια:

- Την **πληρότητα του φακέλου** που έχουν υποβάλλει οι υποψήφιοι.
- Την **κατοχή διδακτορικού διπλώματος** και την **συνάφεια του αντικειμένου της διδακτορικής διατριβής** εφόσον πρόκειται για διαδικασία εκλογής στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή, καθώς και η **συνάφεια του ερευνητικού, επιστημονικού και εργαστηριακού έργου** του υποψηφίου με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης.
- Την **κατ' ελάχιστον τριετή εμπειρία**, μετά την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος, **αυτοδύναμου διδακτικού έργου** σε φορείς τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή αλλοδαπής σε σχετικό πεδίο με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης ή **ερευνητικού έργου** σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα της ημεδαπής ή αλλοδαπής ή **ερευνητική και εν γένει επιστημονική επαγγελματική απασχόληση** σε σχετικό επιστημονικό πεδίο με το γνωστικό αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης ή συνδυασμός των παραπάνω, που αθροίζουν κατ' ελάχιστον σε τρία (3) έτη εμπειρίας, μετά την απόκτηση του.
- Τις **πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά ή σε πρακτικά επιστημονικών συνεδρίων ή επιστημονικούς συλλογικούς τόμους** στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, **τα οποία λειτουργούν με σύστημα κριτών**, είτε αυτοδύναμα είτε σε συνεργασία με άλλους ερευνητές ή πρωτότυπη επιστημονική μονογραφία πέραν από τη διδακτορική διατριβή ή συνδυασμός των παραπάνω. Ειδικώς στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το γνωστικό αντικείμενο της θέσης αφορά σε επιστημονικό πεδίο για το οποίο υπάρχουν διεθνή επιστημονικά περιοδικά, ως συγγραφικό έργο εκτιμάται κυρίως **αυτό που έχει δημοσιευτεί σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, σε συνδυασμό με τον βαθμό απήχυσής τους**.
- Την πρόβλεψη του Ν. 4957/2022, σύμφωνα με την οποία **δεν επιτρέπεται** η εκλογή σε θέση νέου μέλους ΔΕΠ σε ΑΕΙ της ημεδαπής, στο οποίο ο υποψήφιος ολοκλήρωσε όλους τους κύκλους προγραμμάτων σπουδών, πριν από την άρροδο τουλάχιστον πέντε (5) ετών από τη λήψη του διδακτορικού διπλώματος. Η πρόσθετη προϋπόθεση του προηγούμενου εδαφίου, δεν ισχύει αν ο υποψήφιος έχει απασχοληθεί τουλάχιστον για δύο (2) έτη σε άλλο ΑΕΙ ή ερευνητικό ή τεχνολογικό φορέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

Σε ό,τι αφορά στην αξιολόγηση της συνάφειας των διδακτορικών διατριβών, των επιστημονικών δημοσιεύσεων, του διδακτικού, ερευνητικού και επιστημονικού έργου των υποψηφίων, η επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:

- **Συναφής** χαρακτηρίζεται η διδακτορική διατριβή, επιστημονική εργασία κλπ., όταν κατά την κρίση της επιτροπής εντάσσεται επαρκώς στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.



- **Μερικώς συναφής** χαρακτηρίζεται η διδακτορική διατριβή, επιστημονική εργασία κλπ., όταν κατά την κρίση της επιτροπής εντάσσεται επαρκώς στο ευρύτερο επιστημονικό πεδίο του γνωστικού αντικειμένου της θέσης.
- **Μη συναφής** χαρακτηρίζεται η διδακτορική διατριβή, επιστημονική εργασία κλπ., όταν κατά την κρίση της επιτροπής δεν εντάσσεται στο ευρύτερο επιστημονικό πεδίο του γνωστικού αντικειμένου της θέσης.

Οι παραπάνω χαρακτηρισμοί αφορούν στη διδακτορική διατριβή, στο διδακτικό έργο, στις επιστημονικές εργασίες, στην ερευνητική δραστηριότητα (συμμετοχή σε ερευνητικά έργα) και στο επαγγελματικό έργο των υποψηφίων.

Σε ό,τι αφορά στη συγκριτική αξιολόγηση των υποψηφίων και σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 4957/2022:

- Η κρίση για εκλογή ή εξέλιξη μέλους ΔΕΠ βασίζεται στο **συνολικό διδακτικό και ερευνητικό έργο του κρινόμενου**, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της **διδακτικής του ικανότητας**: στη συνολική του επιστημονική και ερευνητική δραστηριότητα, με έμφαση στη **διεθνή του παρουσία**: στη συνεισφορά του στην αξιοποίηση της γνώσης και στη μεταφορά τεχνολογίας, όπως αυτή αποτιμάται μέσω διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που έχει κατοχυρώσει· στη συμμετοχή στην εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων που έχουν αποτελέσει αντικείμενο ίδρυσης εταιρειών τεχνοβλαστού (spin off) και στη συμμετοχή σε αυτές ως μέλους ή μετόχου· καθώς και στην προσέλκυση χρηματοδοτήσεων για την έρευνα και την αναγνωρισμένη κοινωνική παρουσία και παρέμβαση. Επίσης συνεκτιμάται το επιστημονικό ήθος του υποψήφιου ως ουσιώδες στοιχείο για τη συγκρότηση της προσωπικότητάς του.
- Σε περίπτωση εκλογής, **ικανό μέρος του έργου των υποψηφίων πρέπει να έχει συντελεστεί κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη** πριν από την υποβολή της αίτησης για εκλογή. Σε περίπτωση εξέλιξης, για την κρίση του υποψήφιου λαμβάνονται υπόψιν το έργο και η δραστηριότητά του μετά από την προηγούμενη εκλογή ή εξέλιξή του.
- Ειδικώς στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το γνωστικό αντικείμενο της θέσης αφορά σε επιστημονικό πεδίο για το οποίο υπάρχουν διεθνή επιστημονικά περιοδικά, ως συγγραφικό έργο εκτιμάται κυρίως **αυτό που έχει δημοσιευτεί σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, σε συνδυασμό με τον βαθμό απήχησης τους**.
- Για την εκλογή στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή **συνεκτιμώνται ιδιαιτέρως (i) η διεθνής ερευνητική και επιστημονική παρουσία** του υποψήφιου, και ιδίως κατά πόσο το συνολικό ερευνητικό και επιστημονικό του έργο αναγνωρίζεται από άλλους ερευνητές και θεμελιώνει προοπτικές διεθνούς ακαδημαϊκής καταξίωσης, (ii) η **συμμετοχή σε ερευνητικά έργα** και στην εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων, (iii) η κατοχύρωση διανοητικής ιδιοκτησίας μέσω διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, και (iv) η συμμετοχή στην ίδρυση εταιρειών τεχνοβλαστών (spin off) που έχουν προκύψει από την εξαγωγή ερευνητικών αποτελεσμάτων του υποψήφιου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η Εισηγητική Επιτροπή θα προχωρήσει στην αξιολόγηση των εκλόγιμων υποψηφίων σύμφωνα με τα παρακάτω κριτήρια:

- **Δημοσιευμένο έργο:**
 - ο Πλήθος και πρωτοτυπία συναφών εργασιών σε διεθνή περιοδικά με κριτές.
 - ο Απήχηση διεθνών περιοδικών στις οποίες έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες.
 - ο Πλήθος και πρωτοτυπία συναφών εργασιών σε συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου.
- **Διεθνής αναγνώριση και θεμελίωση προοπτικής ακαδημαϊκής εξέλιξης και καταξίωσης:**
 - ο Πλήθος αναφορών του δημοσιευμένου έργου των υποψηφίων και σχετικοί δείκτες (h-index).
 - ο Συμμετοχή σε επιστημονικά συμβούλια εκδόσεων, κρίση εργασιών σε διεθνή περιοδικά.
 - ο Ποσοστό δημοσιεύσεων, διδακτικού και ερευνητικού έργου κατά την τελευταία πενταετία.
- **Διδακτικό έργο και ικανότητα:**
 - ο Εξάμηνα αυτοδύναμης διδασκαλίας σε προπτυχιακό επίπεδο.



- Εξάμηνα αυτοδύναμης διδασκαλίας σε μεταπτυχιακό επίπεδο.
 - Αυτοδύναμη επίβλεψη προπτυχιακών και μεταπτυχιακών εργασιών.
 - Παρουσία κατά την δοκιμαστική διάλεξη.
- **Ερευνητικό έργο:**
 - Έτη ερευνητικής εμπειρίας.
 - Συμμετοχή σε ερευνητικά έργα.
 - Ανάλυση ερευνητικών έργων ως επιστημονικός υπεύθυνος.



2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΛΟΓΙΜΟΤΗΤΑΣ

2.1 Πληρότητα Φακέλου Υποψηφιοτήτων

Η επιτροπή προχώρησε στην εξέταση της πληρότητας των υποβληθέντων φακέλων των υποψηφίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προκήρυξη της θέσης. Τα αποτελέσματα φαίνονται στον Πίνακα 2.1:

Πίνακας 2.1: Αξιολόγηση πληρότητας φακέλων υποψηφίων

A/A	Υποψήφιος	Τίτλοι Σπουδών	Διδακτορική Διατριβή	Δημοσιεύσεις	Υπόμνημα	Πληρότητα Φακέλου
1	Τσάμη Μαρία	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
2	Μπουχουράς Ευστάθιος	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
3	Τσαλής Παναγιώτης	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
4	Παπαγεωργάκη Ινώ	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
5	Σιάφαλη Ευαγγελία	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
6	Μισοκεφάλου Ελένη	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
7	Ναλμπάντης Δημήτριος	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
8	Κοτούλα Κορνηλία- Μαρία	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
9	Νικολάου Δημήτριος	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
10	Χατζηπαρασκευά Μάρθα - Ειρήνη	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
11	Λυκουργιώτης Σωτήριος	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι

Σημειώνεται ότι όλοι/ες οι υποψήφιοι/ες έχουν καταθέσει πλήρη φάκελο υποψηφιότητας.

2.2 Τυπικά Προσόντα Υποψηφίων

Η επιτροπή προχώρησε στη συνέχεια στον έλεγχο των τυπικών προσόντων των υποψηφίων, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ν. Ν. 4957/2022:

2.2.1 Μαρία Τσάμη

Η υποψήφια έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή της το 2019.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή της υποψήφιας έχει τίτλο «**Μοντελοποίηση της επίδρασης της ποιότητας υπηρεσιών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην επιλογή μεταφορικού μέσου και διαδρομής**». Η διδακτορική διατριβή διερευνά την επίδραση των δεικτών ποιότητας στη συμπεριφορά των χρηστών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς ως προς την επιλογή μέσου και διαδρομής. Αναπτύχθηκε ένα καινοτόμο θεωρητικό πλαίσιο με πέντε κενά ποιότητας μεταξύ χρηστών και διαχειριστών και πραγματοποιήθηκαν εμπειρικές έρευνες σε ελληνικές πόλεις για την αξιολόγηση των παραμέτρων ποιότητας και της επίδρασής τους στις μετακινήσεις. Με τη χρήση δέντρων απόφασης και μοντέλων πρόβλεψης αναδείχθηκαν οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρεάζουν τις επιλογές των χρηστών και η πρόθεσή τους να χρησιμοποιούν περισσότερο τα ΜΜΜ. Τα αποτελέσματα οδήγησαν στην ανάπτυξη ενός εργαλείου πρόβλεψης της συμπεριφοράς των μετακινούμενων, το οποίο υποστηρίζει τη λήψη αποφάσεων για τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών και την ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Η διδακτορική διατριβή εξετάζει τη συμπεριφορά των μετακινούμενων σε σχέση με την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από ΜΜΜ και ως εκ τούτου είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο του Σχεδιασμού Μεταφορών.



(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της (2019), η υποψήφια:

- Έχει διδάξει αυτοδύναμα συναφή μαθήματα με το αντικείμενο της θέσης στο Πανεπιστήμιο Frederick της Κύπρου και στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας (2020-2023).
- Έχει συμμετάσχει σε συναφή ερευνητικά έργα με το αντικείμενο της θέσης στο ΕΚΕΤΑ-IMET (2019-2022) και στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ (2025-σήμερα).

Η υποψήφια διαθέτει συνδυαστικά την ελάχιστη συναφή τριετή διδακτική και ερευνητική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Η υποψήφια διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Η υποψήφια πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.

2.2.2 Ευστάθιος Μπουχουράς

Ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή του το 2011.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή του υποψήφιου έχει τίτλο «**Ανάπτυξη πρότυπου μεθοδολογικού πλαισίου για τη βελτιστοποίηση συστημάτων αστικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με βάση τα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά**». Η διδακτορική διατριβή διερευνά τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων στις Αστικές Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές και τις επιπτώσεις της λειτουργίας τους στην κοινωνία, με στόχο τη βελτιστοποίηση του κλάδου. Μέσα από εκτενή βιβλιογραφική ανασκόπηση και αξιολόγηση διεθνών εφαρμογών, αναλύονται οι πολιτικές και τα μέτρα που συμβάλλουν στη βελτίωση των συστημάτων αστικών εμπορευματικών μεταφορών. Βασικό αποτέλεσμα της έρευνας αποτελεί η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου μεθοδολογικού πλαισίου υποστήριξης λήψης αποφάσεων, το οποίο καθοδηγεί δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς στην επιλογή κατάλληλων πολιτικών και μέτρων για την αποτελεσματικότερη, βιώσιμη και κοινωνικά αποδεκτή λειτουργία των συστημάτων Α.Ο.Ε.Μ.

Η διδακτορική διατριβή εξετάζει τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων στις Αστικές Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές και τις επιπτώσεις της λειτουργίας τους στην κοινωνία, με στόχο τη βελτιστοποίηση του κλάδου και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο του Σχεδιασμού Μεταφορών.

(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής του (2019) ο υποψήφιος:

- Έχει διδάξει αυτοδύναμα συναφή μαθήματα με το αντικείμενο της θέσης στο ΑΠΘ (2023-2024, 2024-2025).
- Έχει συμμετάσχει σε συναφή ερευνητικά έργα με το αντικείμενο της θέσης στο ΑΠΘ και στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου (2011-2025).

Ο υποψήφιος διαθέτει συνδυαστικά την ελάχιστη συναφή τριετή διδακτική και ερευνητική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Ο υποψήφιος διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Ο υποψήφιος πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.
--



2.2.3 Παναγιώτης Τσαλής

Ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή του το 2010.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή του υποψήφιου έχει τίτλο «**Ανάπτυξη ενός προτύπου αξιολόγησης και συνεχούς βελτίωσης της προσβασιμότητας εμποδιζομένων ατόμων σε επίπεδο Δήμου**». Η διδακτορική διατριβή έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη προτύπου για την αξιολόγηση και συνεχή βελτίωση της προσβασιμότητας των Δήμων για άτομα με περιορισμένη κινητικότητα. Μέσα από βιβλιογραφική και θεσμική διερεύνηση, καθώς και αξιοποίηση της δομής συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαμορφώνεται ένα ολοκληρωμένο πρότυπο που καλύπτει πολιτικές, αρμοδιότητες, δράσεις, νομοθεσία, υποδομές και καλές πρακτικές προσβασιμότητας. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη μεθοδολογία αξιολόγησης του υφιστάμενου επιπέδου προσβασιμότητας, μέσω καταλόγων ελέγχου για διαδρομές, δημόσιους χώρους, κτίρια, δημόσιες μεταφορές και πολιτικές αναπηρίας. Η εφαρμογή του προτύπου στον Δήμο Θεσσαλονίκης ανέδειξε τη χρησιμότητά του ως εργαλείου διάγνωσης, σχεδιασμού και βελτίωσης της προσβασιμότητας. Τα αποτελέσματα τεκμηριώνουν την ανάγκη περαιτέρω εξέλιξής του σε σύστημα πιστοποίησης της προσβασιμότητας σε δημοτικό επίπεδο.

Η διδακτορική διατριβή εξετάζει την ανάπτυξη προτύπου για την αξιολόγηση και συνεχή βελτίωση της προσβασιμότητας των Δήμων για άτομα με περιορισμένη κινητικότητα και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας.

(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής του (2010) ο υποψήφιος:

- Έχει διδάξει αυτοδύναμα συναφή μαθήματα με το αντικείμενο της θέσης στο ΑΠΘ και στο ΕΑΠ (2018-2019, 2021-2022).
- Έχει συμμετάσχει σε συναφή ερευνητικά έργα με το αντικείμενο της θέσης στο ΑΠΘ (2010-2020).

Ο υποψήφιος διαθέτει συνδυαστικά την ελάχιστη συναφή τριετή διδακτική και ερευνητική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Ο υποψήφιος διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Ο υποψήφιος πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.
--

2.2.4 Ινώ Παπαγεωργάκη

Η υποψήφια έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή της το 2023 (η υποστήριξη έγινε στις 23/9/2023). Ως εκ τούτου δεν εκπληρώνει την προϋπόθεση των τριών ετών από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της, μέχρι και την ημερομηνία λήξης υποβολής των υποψηφιοτήτων για την παρούσα θέση.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή της υποψήφιας έχει τίτλο «**Υδρολογική προσομοίωση με αξιοποίηση πληροφορίας του γήινου αναγλύφου**». Η διδακτορική διατριβή αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο μεθοδολογικό πλαίσιο για την πρόβλεψη της υδρολογικής συμπεριφοράς μη μετρούμενων λεκανών απορροής, αξιοποιώντας αποκλειστικά μορφομετρικά χαρακτηριστικά και Ψηφιακά Μοντέλα Εδάφους. Η έρευνα προτείνει καινοτόμες μεθοδολογίες για την ταξινόμηση λεκανών απορροής, τη μεταφορά υδρολογικής πληροφορίας, την ημικαταμεμημένη υδρολογική μοντελοποίηση, την ανάπτυξη συνθετικών μοναδιαίων υδρογραφημάτων και την εκτίμηση της αβεβαιότητας στις πλημμυρικές κατακλύσεις. Οι



προτεινόμενες προσεγγίσεις αξιολογήθηκαν σε λεκάνες απορροής της ελληνικής επικράτειας, επιβεβαιώνοντας την αξιοπιστία και τη χρησιμότητά τους. Τα αποτελέσματα συμβάλλουν ουσιαστικά στη βελτίωση της προσομοίωσης υδρολογικών διεργασιών και της διαχείρισης υδατικών πόρων σε περιοχές με περιορισμένη ή ανύπαρκτη υδρολογική πληροφορία.

Η διδακτορική διατριβή αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο μεθοδολογικό πλαίσιο για την πρόβλεψη της υδρολογικής συμπεριφοράς μη μετρούμενων λεκανών απορροής και ως εκ τούτου είναι μη συναφής με το αντικείμενο της θέσης, αφού ανήκει στο γνωστικό αντικείμενο της Υδρολογίας.

Η υποψήφια δεν πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022, λόγω μη παρέλευσης τριετίας από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της και μέχρι την ολοκλήρωση της προθεσμίας υποβολής υποψηφιοτήτων για τη θέση καθώς και της μη συνάφειας της διδακτορικής διατριβής της με το αντικείμενο της θέσης.

2.2.5 Ευαγγελία Σιάφαλη

Η υποψήφια έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή της το 2023 (η υποστήριξη έγινε στις 27/6/2023). Ως εκ τούτου δεν εκπληρώνει την προϋπόθεση των τριών ετών από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της, μέχρι και την ημερομηνία λήξης υποβολής των υποψηφιοτήτων για την παρούσα θέση.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή του υποψήφιου έχει τίτλο «**Υδρολογική προσομοίωση με αξιοποίηση πληροφορίας του γήινου αναγλύφου**». Η διδακτορική διατριβή πραγματεύεται την αποτύπωση, διαχείριση και προβολή ορειβατικών–πεζοπορικών μονοπατιών με αξιοποίηση σύγχρονων γεωχωρικών τεχνολογιών, όπως γεωδαιτικοί δέκτες, ΣμηΕΑ (UAV), τεχνολογία LiDAR και φωτογραμμετρικές μέθοδοι. Αναπτύχθηκε μεθοδολογικό πλαίσιο για την ακριβή αποτύπωση μονοπατιών σε διαφορετικές συνθήκες ανάγλυφου και βλάστησης, ενώ διερευνήθηκε στατιστικά η ακρίβεια και η αξιοπιστία των διαφορετικών μεθόδων και οργάνων μέτρησης. Παράλληλα, εφαρμόστηκαν τεχνικές τρισδιάστατης χαρτογράφησης και δημιουργίας ψηφιακών προϊόντων για τη διαχείριση και ανάδειξη των μονοπατιών και των σημείων ενδιαφέροντος. Η έρευνα κατέληξε στην ανάπτυξη νέου μοντέλου αξιολόγησης παραμορφώσεων του καταστρώματος μονοπατιών και δασικών δρόμων, παρέχοντας χρήσιμο εργαλείο για τον σχεδιασμό, τη συντήρηση και τη βιώσιμη διαχείριση των δικτύων δασικής αναψυχής.

Η διδακτορική διατριβή πραγματεύεται την αποτύπωση, διαχείριση και προβολή ορειβατικών–πεζοπορικών μονοπατιών με αξιοποίηση σύγχρονων γεωχωρικών τεχνολογιών και ως εκ τούτου είναι μη συναφής με το αντικείμενο της θέσης, αφού ανήκει στα γνωστικά αντικείμενα της Τοπογραφίας και της Δασικής Οδοποιίας.

Η υποψήφια δεν πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022, λόγω μη παρέλευσης τριετίας από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της και μέχρι την ολοκλήρωση της προθεσμίας υποβολής υποψηφιοτήτων για τη θέση καθώς και της μη συνάφειας της διδακτορικής διατριβής της με το αντικείμενο της θέσης.

2.2.6 Ελένη Μισοκεφάλου

Η υποψήφια έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή της το 2014.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή της υποψήφιας έχει τίτλο «**Διερεύνηση – μοντελοποίηση των παραγόντων επηρεασμού της προσοχής των οδηγών και των επιπτώσεων στην οδική ασφάλεια**». Η διδακτορική διατριβή διερευνά την επίδραση της απόσπασης της προσοχής των οδηγών από εξωτερικούς παράγοντες, με έμφαση στις



διαφημιστικές πινακίδες, στην οδική ασφάλεια. Μέσα από βιβλιογραφική και θεσμική ανασκόπηση, καθώς και εμπειρική έρευνα πεδίου με ειδικά εξοπλισμένα οχήματα και καταγραφή της οπτικής συμπεριφοράς των οδηγών, αξιολογείται ο βαθμός στον οποίο τα οδικά διαφημιστικά στοιχεία επηρεάζουν την προσοχή και την οδηγική απόδοση. Τα αποτελέσματα τεκμηριώνουν τη συμβολή των εξωτερικών οπτικών ερεθισμάτων στην απόσπαση της προσοχής και αναδεικνύουν την ανάγκη λήψης κατάλληλων μέτρων και κανονιστικών παρεμβάσεων. Η έρευνα παρέχει χρήσιμα επιστημονικά δεδομένα και προτάσεις πολιτικής που συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Η διδακτορική διατριβή διερευνά την επίδραση της απόσπασης της προσοχής των οδηγών από εξωτερικούς παράγοντες, με έμφαση στις διαφημιστικές πινακίδες, στην οδική ασφάλεια, αφορά σε οδική ασφάλεια (η οποία συμπεριλαμβάνεται στην περιγραφή του αντικειμένου της θέσης) και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας.

(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της (2014), η υποψήφια:

- Έχει διδάξει αυτοδύναμα συναφή μαθήματα με το αντικείμενο της θέσης στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, στο Αλεξάνδρειο ΤΕΙ Θεσσαλονίκης, στην ΑΣΠΑΙΤΕ και στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (2014-2025), σε διαστήματα τα οποία αθροιστικά υπερβαίνουν της ελάχιστη τριετή απαιτούμενη διάρκεια του Ν. 4957/2022.

Η υποψήφια διαθέτει την ελάχιστη συναφή τριετή διδακτική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Η υποψήφια διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Η υποψήφια πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.

2.2.7 Δημήτριος Ναλμπάντης

Ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή του το 2009.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή του υποψήφιου έχει τίτλο «**Συμβολή στη βελτίωση του συστήματος της οδικής ασφάλειας με τη χρήση νέων τεχνολογιών εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών**». Η διδακτορική διατριβή διερευνά τη συμβολή των νέων τεχνολογιών στη βελτίωση της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και, κατ' επέκταση, της οδικής ασφάλειας. Μέσα από τη μελέτη του ανθρώπινου παράγοντα, τη διεθνή ανασκόπηση συστημάτων εκπαίδευσης και την αξιολόγηση εφαρμογών πολυμέσων και προσομοιωτών οδήγησης, αναδεικνύεται η σημασία της αξιοποίησης σύγχρονων εκπαιδευτικών εργαλείων. Η έρευνα περιλαμβάνει πειραματική αξιολόγηση με τη συμμετοχή υποψηφίων οδηγών και εκπαιδευτών, αναδεικνύοντας αδυναμίες τόσο των εκπαιδευομένων όσο και των εκπαιδευτών, ιδιαίτερα ως προς την εφαρμογή των αρχών της αμυντικής οδήγησης. Τα αποτελέσματα υποστηρίζουν την αναμόρφωση της εκπαίδευσης οδηγών μέσω της ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών και της αναβάθμισης της κατάρτισης των εκπαιδευτών, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Η διδακτορική διατριβή διερευνά τη συμβολή των νέων τεχνολογιών στη βελτίωση της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και, κατ' επέκταση, της οδικής ασφάλειας, αφορά σε οδική ασφάλεια (η οποία συμπεριλαμβάνεται στην περιγραφή του αντικειμένου της θέσης) και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας.



(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής του (2009) ο υποψήφιος:

- Έχει διδάξει αυτοδύναμα συναφή μαθήματα με το αντικείμενο της θέσης στο ΑΠΘ και στο ΕΑΠ, από το 2014 μέχρι σήμερα.
- Έχει συντονίσει ή/και συμμετάσχει σε συναφή ερευνητικά έργα με το αντικείμενο της θέσης στο ΑΠΘ (2009-σήμερα).

Ο υποψήφιος διαθέτει συνδυαστικά την ελάχιστη συναφή τριετή διδακτική και ερευνητική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Ο υποψήφιος διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Ο υποψήφιος πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.
--

2.2.8 Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα

Η υποψήφια έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή της το 2021.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή της υποψήφιας έχει τίτλο «**Διερεύνηση των παραγόντων που επηρεάζουν την επιλογή μέσου μετακίνησης με σκοπό τη σχολική εκπαίδευση**». Η διδακτορική διατριβή διερευνά τους παράγοντες που επηρεάζουν την επιλογή του μέσου σχολικής μετακίνησης, εστιάζοντας στη συμπεριφορά και τις αντιλήψεις των γονέων. Μέσω έρευνας πεδίου, Μοντέλων Δομικών Εξισώσεων και Τεχνητών Νευρωνικών Δικτύων αναλύονται οι κοινωνικοοικονομικοί, χωρικοί και συμπεριφορικοί παράγοντες που διαμορφώνουν τις αποφάσεις για τη μετακίνηση των μαθητών. Τα αποτελέσματα αναδεικνύουν την ασφάλεια της διαδρομής, την ηλικία του μαθητή και την απόσταση κατοικίας-σχολείου ως τους σημαντικότερους παράγοντες επιλογής μέσου, ενώ επιβεβαιώνουν την ισχυρή εξάρτηση από τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Η έρευνα καταλήγει στην ανάπτυξη αξιόπιστων μοντέλων πρόβλεψης της επιλογής μέσου σχολικής μετακίνησης, τα οποία αποτελούν χρήσιμο εργαλείο για τον σχεδιασμό πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας και ασφαλέστερων σχολικών μεταφορών.

Η διδακτορική διατριβή εξετάζει διερευνά τους παράγοντες που επηρεάζουν την επιλογή του μέσου σχολικής μετακίνησης, εστιάζοντας στη συμπεριφορά και τις αντιλήψεις των γονέων και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο του Σχεδιασμού Μεταφορών.

(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της (2021), η υποψήφια:

- Έχει συμμετάσχει χωρίς διακοπή σε συναφή ερευνητικά έργα με το αντικείμενο της θέσης στο ΕΚΕΤΑ-IMET (2010-σήμερα).

Η υποψήφια διαθέτει την ελάχιστη συναφή ερευνητική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Η υποψήφια διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Η υποψήφια πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.



2.2.9 Δημήτριος Νικολάου

Ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή του το 2024. Ως εκ τούτου δεν εκπληρώνει την προϋπόθεση των τριών ετών από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της, μέχρι και την ημερομηνία λήξης υποβολής των υποψηφιοτήτων για την παρούσα θέση.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή του υποψήφιου έχει τίτλο «**Machine learning-based road crash risk assessment fusing infrastructure, traffic and driver behaviour data**». Η διδακτορική διατριβή διερευνά την εκτίμηση του κινδύνου οδικών ατυχημάτων μέσω της συνδυαστικής αξιοποίησης δεδομένων υποδομής, κυκλοφορίας και οδηγικής συμπεριφοράς. Αναπτύχθηκαν βάσεις δεδομένων για αυτοκινητοδρόμους και αστικά/υπεραστικά οδικά δίκτυα και εφαρμόστηκαν στατιστικές μέθοδοι και τεχνικές μηχανικής μάθησης για την πρόβλεψη των επιπέδων κινδύνου. Τα αποτελέσματα ανέδειξαν την απότομη πέδηση ως αξιόπιστο έμμεσο δείκτη οδικής ασφάλειας, ενώ ενσωματώνοντας τη χωρική διάσταση αποδείχθηκε ότι τα χωρικά μοντέλα υπερτερούν των συμβατικών προσεγγίσεων ως προς την ακρίβεια πρόβλεψης. Η έρευνα παρέχει ένα καινοτόμο πλαίσιο εκτίμησης του οδικού κινδύνου, το οποίο μπορεί να υποστηρίξει τον σχεδιασμό στοχευμένων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Η διδακτορική διατριβή διερευνά την εκτίμηση του κινδύνου οδικών ατυχημάτων μέσω της συνδυαστικής αξιοποίησης δεδομένων υποδομής, κυκλοφορίας και οδηγικής συμπεριφοράς, αφορά σε οδική ασφάλεια (η οποία συμπεριλαμβάνεται στην περιγραφή του αντικείμενου της θέσης) και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας.

Ο υποψήφιος δεν πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022, λόγω μη παρέλευσης τριετίας από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της και μέχρι την ολοκλήρωση της προθεσμίας υποβολής υποψηφιοτήτων για τη θέση.

2.2.10 Μάρθα-Ειρήνη Χατζηπαρασκευά

Η υποψήφια έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή της το 2019.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή της υποψήφιας έχει τίτλο «**Μεθοδολογία και μαθηματικά "εργαλεία" για τον έλεγχο εφικτότητας υλοποίησης μιας τροchioδρομικής γραμμής**». Η διδακτορική διατριβή αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο μεθοδολογικό πλαίσιο για τον έλεγχο της τεχνικής και λειτουργικής εφικτότητας νέων αστικών σιδηροδρομικών υποδομών, με έμφαση στα συστήματα τραμ. Το προτεινόμενο πλαίσιο περιλαμβάνει ελέγχους γεωμετρικής ένταξης, κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, λειτουργικότητας, αμαξοστασίων και κόστους υλοποίησης, υποστηρίζοντας τη λήψη αποφάσεων ήδη από τα πρώτα στάδια σχεδιασμού. Για την εφαρμογή της μεθοδολογίας αναπτύχθηκε εξειδικευμένο λογισμικό, το οποίο αυτοματοποιεί τους ελέγχους εφικτότητας, αξιοποιώντας δεδομένα πεδίου και υπολογιστικά αποτελέσματα. Η έρευνα παρέχει ένα αξιόπιστο εργαλείο για την αντικειμενική, ταχεία και οικονομική αξιολόγηση εναλλακτικών χαράξεων αστικών σιδηροδρομικών έργων.

Η διδακτορική διατριβή αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο μεθοδολογικό πλαίσιο για τον έλεγχο της τεχνικής και λειτουργικής εφικτότητας νέων αστικών σιδηροδρομικών υποδομών, με έμφαση στα συστήματα τραμ και ως εκ τούτου είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης, καθώς εντάσσεται στο πεδίο του Σχεδιασμού Μεταφορών.

(β) Επιστημονικό Έργο μετά την Εκπόνηση της Διδακτορικής Διατριβής:

Μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της (2019), η υποψήφια:



- Έχει διδάξει αυτοδύναμα συναφή μαθήματα με το αντικείμενο της θέσης στο Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος (2025-2026).
- Έχει συναφή με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης, επαγγελματική εμπειρία μετά την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της (2019-2025).

Η υποψήφια διαθέτει συνδυαστικά την ελάχιστη συναφή τριετή διδακτική και επαγγελματική εμπειρία από την ολοκλήρωση της διδακτορικής διατριβής της.

(γ) Πρωτότυπες Δημοσιεύσεις:

Η υποψήφια διαθέτει πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά.

Η υποψήφια πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022.

2.2.11 Σωτήριος Λυκουργιώτης

Ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τη διδακτορική διατριβή του το 2020.

(α) Συνάφεια Διδακτορικής Διατριβής: Η διδακτορική διατριβή του υποψήφιου έχει τίτλο «Γεωγραφική διερεύνηση με GIS και χρήση υπολειμματικών πρώτων υλών σε συνδυασμό με την αξιοποίηση ελληνικών ορυκτών ως καταλυτών για την παραγωγή βιοκαυσίμων και πράσινων προϊόντων». Η διδακτορική διατριβή διερευνά την αξιοποίηση ελληνικών φυσικών ορυκτών για την ανάπτυξη χαμηλού κόστους και υψηλής απόδοσης καταλυτών και καταλυτικών φορέων με εφαρμογές στην παραγωγή βιοκαυσίμων και προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας. Μέσω φυσικοχημικής τροποποίησης ορυκτών, όπως ο μορντενίτης, ο μοντμοριλλονίτης και ο παλυγορσκήτης, αναπτύχθηκαν αποδοτικοί καταλύτες για τη μετατροπή λιμονενίου σε π-κυμένιο και υπολειμματικών λιπαρών πρώτων υλών σε πράσινο ντίζελ. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκε χωρική ανάλυση των διαθέσιμων ορυκτών και των υπολειμματικών πρώτων υλών στην Ελλάδα με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS), τεκμηριώνοντας τη δυνατότητα ανάπτυξης μιας βιώσιμης αλυσίδας παραγωγής βιοκαυσίμων. Τα αποτελέσματα αναδεικνύουν τις σημαντικές προοπτικές αξιοποίησης των ελληνικών ορυκτών και αποβλήτων στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και της πράσινης ενεργειακής μετάβασης.

Η διδακτορική διατριβή διερευνά την αξιοποίηση ελληνικών φυσικών ορυκτών για την ανάπτυξη χαμηλού κόστους και υψηλής απόδοσης καταλυτών και καταλυτικών φορέων με εφαρμογές στην παραγωγή βιοκαυσίμων και προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας και ως εκ τούτου δεν είναι συναφής με το αντικείμενο της θέσης.

Ο υποψήφιος δεν πληροί τα τυπικά προσόντα του Ν. 4957/2022, λόγω της μη συνάφειας της διδακτορικής διατριβής του με το αντικείμενο της θέσης.

2.3 Εκλόγιμοι Υποψήφιοι

Σύμφωνα με την παραπάνω αξιολόγηση της πληρότητας φακέλου και των τυπικών προσόντων των υποψηφίων, οι υποψήφιοι/υποψήφιες που κρίνονται εκλόγιμοι/εκλόγιμες είναι οι εξής (κατά σειρά υποβολής υποψηφιότητας):

1. Μαρία Τσάμη (κωδ. υποψηφιότητας 136833)
2. Ευστάθιος Μπουχουράς (κωδ. Υποψηφιότητας 137025)
3. Παναγιώτης Τσαλής (κωδ. Υποψηφιότητας 138265)
4. Ελένη Μισοκεφάλου (κωδ. υποψηφιότητας 140069)
5. Δημήτριος Ναλμπάντης (κωδ. υποψηφιότητας 140158)
6. Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα (κωδ. υποψηφιότητας 140191)
7. Μάρθα Ειρήνη Χατζηπαρασκευά (κωδ. υποψηφιότητας 140260)



Για τους παραπάνω υποψηφίους, η Εισηγητική Επιτροπή πραγματοποιεί αναλυτική παρουσίαση, συγκριτική αξιολόγηση και κατάταξη τους.

- 24 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUQbQ

Σελίδα: 24/58

3. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

3.1 Μαρία Τσάμη

3.1.1 Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Η κ. Μαρία Τσάμη έχει δίπλωμα Μηχανικού Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΑΠΘ (2010), μεταπτυχιακό δίπλωμα ειδίκευσης στα πληροφοριακά και επικοινωνιακά συστήματα από το Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου (2014) και Διδακτορικό Δίπλωμα Μηχανικού από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2019). Έχει απασχοληθεί ως συνεργάτιδα ερευνήτρια (2012-2019) και μεταδιδακτορική ερευνήτρια (2019-2021) στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Ανάπτυξης και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και ως συνεργάτιδα ερευνήτρια στο Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας, του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2011-2019). Επίσης από το 2020 διδάσκει στο τμήμα Οικονομικών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, ενώ το 2022 ήταν επισκέπτρια Λέκτορας στο Frederick University στην Κύπρο.

3.1.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

Το αυτοδύναμο διδακτικό έργο της υποψήφιας συνοψίζεται ως εξής:

- **10/2020-σήμερα:** Αυτοδύναμη διδασκαλία μαθημάτων στο τμήμα Οικονομικών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Μαθήματα: «Οικονομικά της Ναυτιλίας», «Εφοδιαστική Αλυσίδα-Logistics», «Οικονομικά των Μεταφορών» (συναφής).
- **2022:** Επισκέπτρια Λέκτορας Frederick University, Cyprus. Μάθημα: “Transportation Engineering” (συναφής).
- Η υποψήφια επίσης αναφέρει 9 πτυχιακές εργασίες ως ολοκληρωμένες αλλά δεν αναφέρει το ίδρυμα στο οποίο εκπονήθηκαν.

Η υποψήφια αναφέρει επίσης ότι είναι εντεταλμένη Λέκτορας στο Mediterranean College Campus του Derby University στη Θεσσαλονίκη. Καθώς το συγκεκριμένο Ίδρυμα δεν αναγνωρίζεται ακαδημαϊκά ως αντίστοιχο Ελληνικών τριτοβάθμιων Ακαδημαϊκών Ιδρυμάτων, η εν λόγω εμπειρία δεν προσμετράται.

3.1.3 Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας) για την υποψήφια.

Πίνακας 3.1.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο

(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις που δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	-
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	4 (6,8,11,12)	-	3 (1,2,3)
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	25 (αναφέρονται ως περιοδικά: 4,5,7, 9, 10, 13, αναφέρονται ως Procedia Publications: 1,2,3,4, αναφέρονται ως πρακτικά συνεδρίων με κρίση κειμένου 13,15,20,21,22,27/37/41, 28, 29/30, 31,32/35,33,34,36, 42,43)	-	11 (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,40)
Κεφάλαια σε βιβλία	2 (1,2)	-	-
Βιβλία	-	-	-



Σημειώνεται ότι:

- Οι αναφερόμενες στον πίνακα εργασίες με τη μορφή **κx/yy** (πχ. εργασίες 29/30) αποτελούν όμοιες ή παρόμοιες εργασίες σε διαφορετικά συνέδρια και για λόγο αυτό λογίζονται ως μια εργασία.
- Οι αναφερόμενες από την υποψήφια εργασίες σε περιοδικά υπ. αριθμ. 4,5,7,9,10,13, δεν λογίζονται ως άρθρα σε περιοδικό, καθώς αφορούν πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου. Ειδικότερα, οι εργασίες 4 και 5 αφορούν στο συνέδριο RelStat 2021, η εργασία 7 στο συνέδριο CSUM 2020, η εργασία 9 στο συνέδριο RelStat 2018, η εργασία 10 στο συνέδριο CSUM 2018 και η εργασία 13 στο συνέδριο RelStat 2017.
- Οι αναφερόμενες από την υποψήφια εργασίες ως "Procedia Publications» 1,2,3,4 αποτελούν εργασίες σε συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου, όπως τεκμαίρεται από τα αναγραφόμενα στα πλήρη κείμενα των εργασιών. Η εργασία 1 αφορά στο συνέδριο RelStat 2016, οι εργασίες 2 και 3 στο συνέδριο CSUM 2016 και η εργασία 4 στο συνέδριο TRA Europe 2012.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες η υποψήφια δηλώνει ως εργασίες σε περιοδικά και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι (κατά δήλωση εργασία σε συνέδριο / κατά δήλωση εργασία σε περιοδικό): 11/4, 12/5, 14/7, 16/8, 18/10, 19/8.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες η υποψήφια δηλώνει ως εργασίες Procedia Publications και δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι (κατά δήλωση εργασία σε συνέδριο / κατά δήλωση εργασία Procedia Publications): 23/1, 25/2, 24/3.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες η υποψήφια δηλώνει επίσης ως εργασίες σε συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι: 29/30, 32/35, 27/37, 37/41.
- Οι εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων 17, 26, 38 αποτελούν εκτεταμένες περιλήψεις και όχι πλήρη άρθρα και συνεπώς δεν αξιολογούνται.

Πίνακας 3.1.2: Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	1/1	-	3/1
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	-	6/5	10/4	9/5
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-	2/0
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.1.3 Συναφές δημοσιευμένο έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-2026
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	0
Άρθρα σε συνέδρια	0
Κεφάλαια σε βιβλία	0
Βιβλία	0



Πίνακας 3.1.4: Αξιολόγηση πρωτοτυπίας συναφών επιστημονικών εργασιών

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	3 (6, 8, 11)	1 (12)	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	13 (αναφέρονται ως περιοδικά: 7, 9, 10, 13, αναφέρονται ως πρακτικά συνεδρίων με κρίση κειμένου 15, 28, 29/30, 31, 32/35, 33, 34, 36, 42)	10 (αναφέρονται ως περιοδικά: 4,5, αναφέρονται ως Procedia Publications: 1,3,4, αναφέρονται ως πρακτικά συνεδρίων με κρίση κειμένου 13, 20, 21 22, 27/37/41)	2(αναφέρονται ως Procedia Publications: 2, αναφέρονται ως πρακτικά συνεδρίων με κρίση κειμένου 43)
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	2 (1,2)
Βιβλία	-	-	-

Η απήχηση των περιοδικών στα οποία έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες έχει ως εξής:

- 1 περιοδικό στο τεταρτημόριο Q4 (1 εργασία).
- 1 περιοδικό χωρίς δείκτη απήχησης (3 εργασίες).

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου της υποψηφίας απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (13/7/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο της:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: 218 αναφορές με h-index 6.
- Βάση δεδομένων Scopus: 90 αναφορές, με h-index 6.

3.1.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Η ερευνητική εμπειρία της υποψήφιας συνοψίζεται ως εξής:

1. 10/2025-σήμερα: Μεταδιδακτορική Συνεργάτης Έρευνας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ.
2. 1/2022-σήμερα: Μέλος δράσεων COST.
3. 12/2019-2/2022: Μεταδιδακτορική Ερευνήτρια ΕΚΕΤΑ – IMET.
4. 11/2012-12/2019: Συνεργάτιδα Ερευνήτρια ΕΚΕΤΑ – IMET.
5. 5/2011 –12/2019: Συνεργάτιδα Ερευνήτρια, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΠΘ.

Η υποψήφια έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα:

1. AntifragiCity: Ευρωπαϊκό έργο στο πλαίσιο του προγράμματος **HORIZON 2020**. (συναφές)
2. Action CA23138: Port City Territories in Action: A collaborative Laboratory for Inclusive Energy Transition (PACT). (μη συναφές)
3. Action CA24141: Climatic Resilience Initiative for Pavement Infrastructure (CRIPi). (μη συναφές)
4. Action CA20109: Modular Energy Islands for Sustainability and Resilience (MODENERLANDS). (μη συναφές)
5. Action CA19107: Unifying Approaches to Marine Connectivity for improved Resource Management for the Seas (SEA-UNICORN). (μη συναφές)
6. Action CA19124: Rethinking Packaging for Circular and Sustainable Food Supply Chains of the Future (CIRCUL-A-BILITY). (μη συναφές)
7. CA21158: Enhancing Small-Medium Islands resilience by securing the sustainability of Ecosystem Services (SMILES). (μη συναφές)
8. CA22122: Rethinking the Blue Economy: Socio-Ecological Impacts and Opportunities (RethinkBlue). (μη συναφές)
9. “Security, Safety and Comfort Monitoring in AV Cabin (SESAMI)” Project co-funded by the European Union’s Horizon 2020, Innovation Action. Assigned to the Hellenic Institute of Transport / Centre for Research and Technology Hellas by the European Commission. (μη συναφές)



10. "Autonomous Vehicles to Evolve to a New Urban Experience (AVENUE)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020», (HORIZON 2020 Innovation Action). **(συναφές)**
11. "Strengthening synergies between Aviation and maritime in the area of human Factors towards achieving more Efficient and resilient MODE of transportation (SAFEMODE)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020», (HORIZON 2020 Innovation Action). **(μερικώς συναφές)**
12. "BIODIVERSITY AND INFRASTRUCTURE SYNERGIES AND OPPORTUNITIES FOR EUROPEAN TRANSPORT NETWORKS (BISON)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020», (HORIZON 2020 Innovation Action). **(συναφές)**
13. "SHared automation Operating models for Worldwide adoption (SHOW)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020», (HORIZON 2020 Innovation Action). **(συναφές)**
14. "Infrastructure for the Future (infra4DFuture)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020, Coordination and Support Action). **(συναφές)**
15. "Mobility as a Service in a multimodal European cross-border corridor (MyCorridor)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020, Research and Innovation Action). **(συναφές)**
16. "An integrated Parking-as-a-Service platform for facilitating search of vacant parking lots based on crowd-sourced Information (SocialPARK)". Εθνικό πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (2018-2020). **(συναφές)**
17. "AUTomated driving Progressed by Internet Of Things (AUTOPILOT)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020, Research and Innovation Action). **(συναφές)**
18. "Open social transport network for urban approach to carpooling (SocialCar)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020, Research and Innovation Action). **(συναφές)**
19. "Independent Living support Functions for the Elderly (IN LIFE)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020, Research and Innovation Action). **(μη συναφές)**
20. "RESilience management guidelines and Operationalization applied to Urban Transport Environment (RESOLUTE)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020, Research and Innovation Action). **(συναφές)**
21. "e-drive Academy". Εθνικό έργο χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων. **(μη συναφές)**
22. "City-HUB". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του 7ου Προγράμματος Πλαισίου Στήριξης. **(συναφές)**
23. "South East Europe-Intelligent Transport Systems (SEE-ITS)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του 7ου Προγράμματος Πλαισίου Στήριξης. **(συναφές)**
24. "Enhancing excellence and innovation capacity in sustainable transport interchanges (ALLIANCE)". Ευρωπαϊκό έργο στα πλαίσια του προγράμματος «ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020» (HORIZON 2020 TWINN-2015, 2016-2018). **(συναφές)**
25. "i-mobi Volos-Information Mobility Platform in the city of Volos". Χρηματοδότηση για νέους ερευνητές από την Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2013-2015). **(συναφές)**
26. "TUD COST Action TU1305: Social networks and travel behavior", European Cooperation in Science and Technology – COST, supported by the EU RTD Framework Programme, 2014-2018. **(συναφές)**
27. "TUD COST Action TU1004: Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems", European Cooperation in Science and Technology – COST, supported by the EU RTD Framework Programme, 2010-2015. **(συναφές)**
28. «Ολοκληρωμένο Σύστημα Οδικής Ασφάλειας με εφαρμογή προηγμένων τεχνολογιών για την παρακολούθηση, προειδοποίηση και πληροφόρηση οδηγού/αυτοκινητιστών» (κωδικός έργου 03ΕΔ732). Έργο χρηματοδοτούμενο από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. **(συναφές)**
29. "A Study on Integrated Border Crossing Points Management between Schengen Area and Russia/Belarus". Europeaid, EU — Assistance Projects - World Trade Organization, 2011. **(μη συναφές)**
30. "Campaigns and Awareness-raising Strategies in Traffic safety (CAST)". Ευρωπαϊκό πρόγραμμα (6th RTD Framework Programme) **(συναφές)**

3.1.5 Επαγγελματικό Έργο



Η υποψήφια δεν παρουσιάζει επαγγελματικό έργο συναφές με το αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης. Οι αναφερόμενες συμμετοχές της υποψήφιας σε δράσεις COST δεν αποτελούν επαγγελματική δραστηριότητα, αλλά συμμετοχή σε ερευνητικά δίκτυα.

3.1.6 Υποτροφίες και Βραβεία

Η υποψήφια έχει λάβει τις εξής υποτροφίες και βραβεία:

- 2022-2023, 2021-2022, 2020-2021: Υποτροφία για «Απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας σε νέους επιστήμονες κατόχους διδακτορικού», Τμήμα Οικονομικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση.
- 2013-2015: Υποτροφία δράσης στοχευμένης έρευνας νέων ερευνητών «Ευφυές σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στο Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου», Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
- 2011: Υποτροφία στα πλαίσια του έργου «Καμπάνιες οδικής ασφάλειας και στρατηγικές ενημέρωσης- αφύπνισης του κοινού - CAST» (κωδικός έργου 3419Γ), Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

3.1.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά

- *Transportation Research Part A: Policy and Practice, Travel Behaviour and Society, Universal Journal of Management, Logistics, Sustainability, Future Transportation, Applied Sciences Journal, Energies, Urban Science.*

(β) Κριτής σε επιστημονικά συνέδρια

Η υποψήφια δεν αναφέρει αυτή τη δραστηριότητα στο βιογραφικό της

(γ) Μέλος οργανισμών

- Μέλος της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών.
- Μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.
- Μέλος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.
- Μέλος του οργανισμού Women on Top (από 16/11/2021) ως μέντορας.
- Μέλος του Ναυτικού Ομίλου Ανοικτής Θάλασσας (Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου την περίοδο 2021 – 2022).

3.1.8 Αξιολόγηση της Υποψήφιας

(α) Σπουδές:

- Η υποψήφια έχει πραγματοποιήσει αξιόλογες σπουδές στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, στο Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου και στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.
- Ένας κύκλος σπουδών της (μη συναφής με το αντικείμενο της θέσης) έχει πραγματοποιηθεί εξ αποστάσεως σε πανεπιστήμιο του εξωτερικού (Κύπρος).
- Η διδακτορική της διατριβή είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο και Διεθνής Αναγνώριση

- Ικανό μέρος του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Έχει μικρό αριθμό συναφών εργασιών σε περιοδικά (4) για την ακαδημαϊκή της ηλικία, εκ των οποίων 3 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες. Οι εργασίες αυτές έχουν δημοσιευτεί ως επί το πλείστον σε περιοδικά χαμηλής απήχησης (Q4 ή χωρίς βαθμό απήχησης).
- Έχει ικανοποιητικό αριθμό συναφών εργασιών σε πρακτικά με κρίση του πλήρους κειμένου (25), εκ των οποίων οι 13 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες.



- Το σύνολο έργου της υποψηφίας έχει λάβει μέτριο αριθμό αναφορών για την ακαδημαϊκή της ηλικία.
- Κατά την τελευταία πενταετία η υποψήφια δεν έχει δημοσιεύσει συναφείς εργασίες με το αντικείμενο της θέσης

(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Η υποψήφια έχει πραγματοποιήσει μεταδιδακτορική έρευνα στην Ελλάδα.
- Η υποψήφια διαθέτει μεγάλη εμπειρία συμμετοχής 14,5 ετών σε διεθνή και εθνικά ερευνητικά έργα (30), εκ των οποίων τα 19 είναι συναφή.

(δ) Διδακτικό έργο

- Η υποψήφια διαθέτει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία 9 εξαμήνων σε προπτυχιακά μαθήματα στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας (συναφή με τη θέση) και στο Frederick University της Κύπρου (συναφή με τη θέση).
- Η υποψήφια έχει εκπονήσει 9 ολοκληρωμένες διπλωματικές εργασίες.

(ε) Επαγγελματικό έργο

- Η υποψήφια δεν διαθέτει επαγγελματική εμπειρία.

(στ) Δοκιμαστική διάλεξη

Σύμφωνα με την κρίση της επιτροπής, η δοκιμαστική διάλεξη της υποψηφίας που πραγματοποιήθηκε στις 3/7/2026, χαρακτηρίζεται από επαρκές επιστημονικό επίπεδο, ικανοποιητική οργάνωση και επαρκή πρωτοτυπία.

3.2 Ευστάθιος Μπουχουράς

3.2.1 Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Ο κ. Ευστάθιος Μπουχουράς είναι Αγρονόμος και Τοπογράφος Μηχανικός του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (2004), με μεταπτυχιακό τίτλο στο Σχεδιασμό, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (2006), διδακτορικό τίτλο στο αντικείμενο της ανάπτυξης πρότυπου μεθοδολογικού πλαισίου για τη βελτιστοποίηση συστημάτων αστικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με βάση τα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά από το Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (2011). Την περίοδο 7/2017-7/2020 εκπόνησε μεταδιδακτορική έρευνα στο αντικείμενο της ανάπτυξης μεθοδολογικού πλαισίου για τον υπολογισμό κρίσιμων κυκλοφοριακών παραμέτρων (χρονικό διάκενο μεταξύ οχημάτων (headway) και συντελεστή μετατροπής εμπορικών οχημάτων σε ισοδύναμο αριθμό επιβατικών οχημάτων) σε αστικούς ισόπεδους σηματοδοτούμενους κόμβους στο Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Κατά την περίοδο 2007-2023 συμμετείχε κατά περιόδους στην εκπόνηση ερευνητικών έργων μέσω ΕΛΚΕ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ενώ την περίοδο 19/9/2016 – 31/1/2017 ήταν συμβεβλημένος, με συμβάσεις ανάθεσης έργου, με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών. Από το 2023 απασχολείται κατά περιόδους σε ερευνητικά έργα στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

3.2.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

Το αυτοδύναμο διδακτικό έργο του υποψηφίου συνοψίζεται ως εξής:

- **2023-2024, 2024-2025:** Εντεταλμένος Διδάσκων στο Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. (Ειδικά Θέματα Οδοποιίας και Μεταφορών – Επίλυση Συγκοινωνιακών Προβλημάτων με Η/Υ, 8ο εξάμηνο). (συναφής)

3.2.3 Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου του υποψηφίου καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας):



Πίνακας 3.2.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο

(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις που δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ).

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	-
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	12 (A1, A3, A4, A6, A7, A9, A11, A12, A13, , A16, A18, A22)	2 (A14, A17, A10)	4 (A15, A19, A20, A23)
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου	15 (B1, D2, D3, A2, A5, A21, B3, B4, B5, B6, B9, B15, B19/B22, B24, B26, B27)	7 (A8/B8/B10, B7, B11, B12, B16, B25, B29)	4 (B13, B17, B18/B20, B23)
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	1 (D1)
Βιβλία	-	-	-

Σημειώνεται ότι:

- Οι εργασίες A2, A5, A8, A21 αφορούν σε πρακτικά διεθνών επιστημονικών συνεδρίων αν και αναφέρονται ως εργασίες σε περιοδικά. Ως εκ τούτου λαμβάνονται υπόψη ως εργασίες σε διεθνή συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου.
- Οι εργασίες A2, A5, A8 αφορούν σε πρακτικά διεθνών επιστημονικών συνεδρίων αν και αναφέρονται ως κεφάλαια σε βιβλία. Ως εκ τούτου λαμβάνονται υπόψη ως εργασίες σε διεθνή συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου.
- Η εργασία B1 αφορά παρουσίαση σε ημερίδα χωρίς κείμενο και δεν αξιολογείται.
- Οι εργασίες σε (διεθνή) συνέδρια με κρίση του κειμένου που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από αντίστοιχες σε περιοδικά είναι οι εξής: B2/A2, B15/A9, B28/B30/A22.
- Οι εργασίες A8/B8/B10 είναι παρόμοιες και λογίζονται ως μια.
- Οι εργασίες B14 και B21 δεν συνοδεύονται από περίληψη στο υπόμνημα του υποψηφίου, ενώ δεν έχει αναρτηθεί και το κείμενό τους στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ.
- Για την εργασία B14 δεν εντοπίστηκε υλικό στο διαδίκτυο.
- Για την εργασία B21 υπάρχει αναρτημένη παρουσίαση στο διαδίκτυο, στον σύνδεσμο «https://resports.stt.aegean.gr/wp-content/uploads/2024/04/TRA2024_Polydoropoulou-et-al_ResPorts.pdf»

Πίνακας 3.2.2: Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	1/1	5/4	-	6/5
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	1/1	4/3	-	11/5
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-	1/0
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.2.3 Συναφές έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-2026
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	6
Άρθρα σε συνέδρια	8
Κεφάλαια σε βιβλία	1
Βιβλία	0



Πίνακας 3.2.4: Αξιολόγηση πρωτοτυπίας συναφών επιστημονικών εργασιών

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	10 (A1, A4, A7, A9, A11, A12, A13, A16, A18, A22)	2 (A3, A6)	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου	10 (A2, A5, A21, B4, B5, B9, B15, B24, B26, B27)	4 (D2, D3, B6, B19/B22)	1 (B3)
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	1 (1)
Βιβλία	-	-	-

Η απήχηση των περιοδικών στα οποία έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες έχει ως εξής:

- 4 περιοδικά στο τετάρτημώριο Q2 (3 εργασίες).
- 1 περιοδικό στο τετάρτημώριο Q3 (3 εργασίες).
- 1 περιοδικό στο τετάρτημώριο Q4 (2 εργασίες).
- 1 περιοδικό χωρίς δείκτη απήχησης (2 εργασίες).

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου του υποψηφίου απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (137/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο του:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: 363 αναφορές με h-index 11.
- Βάση δεδομένων Scopus: 210 αναφορές, με h-index 9.

3.2.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης:

1. 01/12/2007 – 31/12/2007, 01/02/2008 – 29/02/2008, 03/03/2008 – 19/03/2008, 01/05/2008 – 19/08/2008, 27/01/2009 – 28/02/2009, Διερεύνηση χαρακτηριστικών των μετακινήσεων, αξιολόγηση αποδοτικότητας του συστήματος κυκλοφορίας και μέτρα ορθολογικής διαχείρισης της αστικής κινητικότητας στην πόλη της Κατερίνης **(συναφές – αφορά σε μελέτη και όχι ερευνητικό έργο)**
2. 01/12/2007 – 31/12/2007, 01/01/2008 – 29/02/2008, 03/03/2008 – 31/03/2008, 01/04/2008 – 05/04/2008, Πρότυπο σχέδιο φυσικών και ρυθμιστικών μέτρων για τον εξορθολογισμό των χρήσεων της οδικής υποδομής και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στην πόλη των Γιαννιτσών. **(συναφές – αφορά σε μελέτη και όχι ερευνητικό έργο)**
3. 01/01/2008 - 29/02/2008, 01/09/2008 - 31/12/2008, 01/05/2009 – 30/06/2009, «Σχεδιασμός και οργάνωση χώρων εξέτασης υποψηφίων οδηγών». **(μη συναφές)**
4. 12/05/2008 – 30/06/2008, Πρότυπο σχέδιο φυσικών και ρυθμιστικών μέτρων για τον εξορθολογισμό των χρήσεων της οδικής υποδομής και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στην πόλη της Αριδαίας. **(συναφές – αφορά σε μελέτη και όχι ερευνητικό έργο)**
5. 01/09/2008 - 31/12/2008 «Έλεγχος οδικής ασφάλειας (EOA)-road safety audit- στον Υφιστάμενο Αυτοκινητόδρομο». **(συναφές – αφορά σε μελέτη και όχι ερευνητικό έργο)**
6. 01/10/2008 – 31/12/2008, 21/01/2009 – 31/01/2009, 01/02/2009 – 28/02/2009, 01/03/2009 – 30/04/2009: Σχέδιο ήπιας κινητικότητας στην πόλη του Τυρνάβου. **(συναφές – αφορά σε μελέτη και όχι ερευνητικό έργο)**
7. 1/12/2010 – 17/12/2010: Διερεύνηση-διατύπωση σχεδίου οργάνωσης αστικού κεντρικού δημόσιου χώρου με ιστορικά χαρακτηριστικά. η περίπτωση του παραποτάμου περιοχής μεταξύ γεφυρών Μαιευτηρίου-Αγ. Κωνσταντίνου στα Τρίκαλα. **(μη συναφές)**
8. 20/7/2010 – 20/11/2010, Πρότυπο σχέδιο φυσικών & ρυθμιστικών μέτρων για τον εξορθολογισμό των χρήσεων της οδικής υποδομής και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στην πόλη της Σκύδρας. **(συναφές – αφορά σε μελέτη και όχι ερευνητικό έργο)**



9. 01/07/2009 - 31/07/2009. 1/10/2011-31/10/2011, 1/2/2012-29/2/2012, 1/3/2012-17/3/2012, 3/9/2012-30/9/2012: «Τεχνική υποστήριξη διεθνούς συνεργασίας για τον Πανευρωπαϊκό Άξονα Χ». **(συναφές)**
10. 1/11/2011-31/12/2011, 1/3/2012-31/3/2012: «Αξιοποίηση αποτελεσμάτων στον τομέα των Ευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών». **(συναφές)**
11. 6/2/2013-22/3/2013, 1/7/2013-31/12/2013, 1/1/2014-30/6/2014, 01/07/2014-31/10/2014 9/10/2014-31/12/2014, Ευρωπαϊκό Ερευνητικό Πρόγραμμα “ACROSSEE - Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South East Europe”. **(μερικώς συναφές)**
12. 1/6/2013-30/11/2013: Υποστήριξη Ανάπτυξης Ανοιχτών Ακαδημαϊκών Μαθημάτων στα πλαίσια του ΠΕ «Ψηφιακά Μαθήματα τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών» στα πλαίσια του προγράμματος «Ανάπτυξη ψηφιακών μαθημάτων, υποστήριξη ιδρυματικής πλατφόρμας και άλλες δράσεις» για τα μαθήματα του Τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών «Οδοποιία Ι» και «Οδοποιία ΙΙ». **(μερικώς συναφές)**
13. 1/2/2013-31/3/2013: Υποστήριξη Ανάπτυξης Ανοιχτών Ακαδημαϊκών Μαθημάτων στα πλαίσια του ΠΕ «Ψηφιακά Μαθήματα τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών» στα πλαίσια του προγράμματος «Ανάπτυξη ψηφιακών μαθημάτων, υποστήριξη ιδρυματικής πλατφόρμας και άλλες δράσεις» για το μάθημα του Τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών «Τοπογραφικά Δίκτυα & Υπολογισμοί». **(μη συναφές)**
14. 6/5/2014 – 31/7/2014: Υποστήριξη Ανάπτυξης Ανοιχτών Ακαδημαϊκών Μαθημάτων στα πλαίσια του ΠΕ «Ψηφιακά Μαθήματα τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών» στα πλαίσια του προγράμματος «Ανάπτυξη ψηφιακών μαθημάτων, υποστήριξη ιδρυματικής πλατφόρμας και άλλες δράσεις» για τα μαθήματα του Τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών «Ειδικά Θέματα Οδοποιίας – Επίλυση Συγκοινωνιακών Προβλημάτων με Η/Υ» και «Οικονομική των Μεταφορών». **(συναφές)**
15. 15/10/2015 – 15/2/2016: Πιλοτικές εφαρμογές χρήσης εργαστηριακού εξοπλισμού – Ενίσχυση εκπαιδευτικής διαδικασίας / εφαρμογές στα πλαίσια του προγράμματος: «Έρευνα στον τομέα των Μεταφορών και της Κινητικότητας – Αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας και του διαθέσιμου εξοπλισμού στην εκπαίδευση Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών». **(συναφές)**
16. 1/4/2016 – 30/9/2016: Συλλογή και ανάλυση δεδομένων της κυκλοφορίας στο αστικό/ περιφερειακό δίκτυο της Θεσσαλονίκης με σκοπό τον προσδιορισμό χαρακτηριστικών τιμών σημαντικών παραμέτρων της κυκλοφορίας με αξιοποίηση του εργαστηριακού εξοπλισμού του ΤΑΤΜ/ ΑΠΘ στα πλαίσια του προγράμματος: «Έρευνα στον τομέα των Μεταφορών και της Κινητικότητας – Αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας και του διαθέσιμου εξοπλισμού στην εκπαίδευση Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών». **(συναφές – αφορά στο ίδιο έργο με το υπ’ αριθμ. 15)**
17. 5/10/2016 – 5/12/2016: Συλλογή δεδομένων, μεθοδολογία και προσδιορισμός τιμών του συντελεστή Μ.Ε.Α. στα πλαίσια του προγράμματος: «Έρευνα στον τομέα των Μεταφορών και της Κινητικότητας – Αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας και του διαθέσιμου εξοπλισμού στην εκπαίδευση Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών». **(συναφές – αφορά στο ίδιο έργο με το υπ’ αριθμ. 15)**
18. 18/07/2018-31/12/2018, 01/01/2019-31/12/2019: Μέλος ομάδας εργασίας στο έργο «Ολοκλήρωση διατροφικών συνδέσεων στην περιοχή της Αδριατικής - Ιονίου – ADRIPASS» στο πλαίσιο υλοποίησης του διακρατικού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG ADRION 2014-2020). **(συναφές)**
19. 21/01/2020 – 30/04/2022, 23/11/2022-28/02/2023: «ΕΝ.Ι.Ρ.Ι.Σ.Σ.Τ. – Ευφυής Ερευνητική Υποδομή για τη Ναυτιλία, την Εφοδιαστική Αλυσίδα, τις Μεταφορές και την Εφοδιαστική», Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», ΕΣΠΑ 2014-2020. **(συναφές)**
20. 6/5/2022 – 30/6/2022: Ερευνητικό έργο “ADRIPASS PLUS” – «Ολοκλήρωση διατροφικών συνδέσεων στην περιοχή Αδριατικής – Ιονίου», Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας, INTERREG ADRION PROGRAMME 2014-2020. **(συναφές)**

Ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στο παρακάτω ερευνητικό πρόγραμμα του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών:

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου



Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate

21. 19/09/2016 – 30/11/2016 και 01/12/2016 – 31/01/2017: Διεξαγωγή δίωρων επιμορφωτικών σεμιναρίων οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής σε μαθητές Δημοτικών Σχολείων επιλεγμένων σχολικών μονάδων της Β. Ελλάδας στα πλαίσια του προγράμματος “COMMUNITY SAFETY AWARENESS PROGRAMME”. **(μερικώς συναφές)**

Ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα του Πανεπιστημίου Αιγαίου:

22. 12/5/2023-30/6/2023 και 22/11/2023-30/11/2024: Ερευνητικό έργο «Ενίσχυση της ανθεκτικότητας για τα ελληνικά λιμάνια (ResPorts)», που χρηματοδοτείται από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ 2022»-Α.Π. 3 – ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ. **(μη συναφές)**
23. 4/8/2023-30/9/2023: Ερευνητικό έργο «Ευφυής ερευνητική υποδομή για τη ναυτιλία, τις μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα-ΑΙΓΑΙΟ», ΕΣΠΑ 2014-2020, ΕΠ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΡΙΣΤΕΙΑ-111. **(συναφές)**
24. 15/01/2025-30/4/2025: «Ενεργοποίηση πρακτικών ηλεκτρονικού εμπορίου με επίκεντρο τους ενδιαφερόμενους φορείς για επιστροφές μηδενικών εκπομπών μέσω διαφανών και συνεργατικών αλυσίδων εφοδιασμού - (GreenTurn) στο πλαίσιο χρηματοδότησης CL5 - Energy and Mobility» **(μη συναφές)**.
25. 22/7/2025-21/11/2025. «Πρασινίζοντας Προς μια Πράσινη Ευρωπαϊκή Κινητικότητα με διαδοχικές πρωτοβουλίες Καινοτομίας (GEMINI) στο πλαίσιο χρηματοδότησης CL5 - Energy and Mobility» **(συναφές)**.

3.2.5 Επαγγελματικό Έργο

Ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει, σύμφωνα με το βιογραφικό του, στα εξής:

- 1/7/2010-31/7/2010: Μελέτη για τον καθορισμό σταθερών ορίων ταχύτητας στον Αυτοκινητόδρομο Κόρινθος-Τρίπολη, Global View A.E.
- 1/4/2011-31/5/2011: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για τον προσδιορισμό σταθερών ορίων ταχύτητας σε τμήματα της οδού Κόρινθου-Τρίπολης-Παραδεισίων, Global View A.E.
- 20/3/2011-30/9/2011: Μέλος ομάδας μελέτης για το έργο “DHA CITY – KARACHI”, RMJM (Robert Matthew Johnson Marshall) International Architectural Practice.
- 01/07/2012-30/09/2012: Μελέτη Εργασιών Ελέγχου Οδικού Δικτύου Και Στάθμευσης, ΕΛΛΗΝΙΚΟ – ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.
- 04/10/2012-24/10/2012: Συμπληρωματική Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων Εγκατάστασης και Λειτουργίας Πολυώροφου Σταθμού Αυτοκινήτων στο Ο.Τ. 842B Δήμου Λάρισας, ΓΚΟΥΝΤΑΡΑΣ Ο. & ΣΙΑ Ε.Ε. – «ΑΡΧΕΤΥΠΟΣ».
- 01/06/2012 – 30/11/2012: Εκτέλεση σύμβασης «Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποστήριξη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην εκπόνηση Μελέτης Κόστους – Οφέλους και την υποβολή Αίτησης Επιβεβαίωσης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης για την αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης» (ανάθεση από Εγνατία Οδός Α.Ε.). Εκτέλεση σύμβασης «Προμελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη πρότυπου αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας» (“Prefeasibility study for the development of the Model Highway in the Black Sea region”) (ανάθεση από EGNATIA ODOS SRL – ROMANIA).
- 1/1/2015 – 30/9/2015: Συμμετοχή στην ομάδα έργου για τις κυκλοφοριακές μελέτες 1) Πιλοτικές παρεμβάσεις στις αστικές συγκοινωνίες (Μελέτη αστικής κινητικότητας οχημάτων και Parking στο κέντρο της πόλης & Μελέτη δημιουργίας δημοτικής συγκοινωνίας) 2) Συγκοινωνιακή Μελέτη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου, ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε. – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ.
- 29/11/2016-31/12/2016: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών οδικής ασφάλειας και προσδιορισμού ορίων ταχύτητας για ορισμένα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, Global View A.E.
- 13/04/2018 – 01/03/2019: Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης στη σχεδίαση και υλοποίηση των δράσεων του έργου “Sustainable Urban Mobility in MED Port cities – SUMPORT” (στο πλαίσιο



υλοποίησης του διακρατικού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG MED 2014-2020), ΣΜΡ Συμβουλευτική ΕΠΕ.

10. 09/2018: Συμμετοχή στη μελέτη με τίτλο: Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων των οδών Αποστόλου Παύλου, Συγγρού, Αγίου Μηνά, Βασιλέως Ηρακλείου και Αρχαιολογικού Μουσείου του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια διαμόρφωσής τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
11. 01/02/2019 – 31/12/2019: Μέλος ομάδας εργασίας στο έργο: Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης στη σχεδίαση και υλοποίηση των δράσεων του έργου «Optimisation of Public Transport Policies for Green Mobility- “Optitrans”» στο πλαίσιο υλοποίησης του διακρατικού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG EUROPE), ΣΜΡ Συμβουλευτική ΕΠΕ.

3.2.6 Υποτροφίες και Βραβεία

Ο υποψήφιος έχει λάβει τις εξής διακρίσεις:

- 06/2012: 3^ο Βραβείο στον Πανελλήνιο Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό με τίτλο: «Ανάπλαση του άξονα Αχειροποίητου – Αγίας Σοφίας του Δ. Θεσσαλονίκης» ως μέλος Διεπιστημονικής Ομάδας Μελέτης.
- 11/2016: Έπαινος (6η θέση) στον Πανελλήνιο Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό με τίτλο «Αποκατάσταση, ανάδειξη, ανάπτυξη και λειτουργική επανένταξη της Δημοτικής Αγοράς Χαλκίδας καθώς και ανάπλαση των επιφανειών της γειτνιάζουσας Πλατείας Αγοράς» ως μέλος Διεπιστημονικής Ομάδας Μελέτης.

3.2.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Μέλος Συντακτικής Ομάδας & Κριτής εργασιών σε επιστημονικά περιοδικά

- Μέλος Συντακτικής Επιτροπής (Editorial Board member) σε ένα περιοδικό (The Open Transportation Journal, Bentham Open).
- Sustainability, Applied Sciences, Information, World Electric Vehicle Journal, Qeios, Frontiers in Future Transport, International Conference on Computational Science and ITS Applications ICCSA 2023, Journal of Advanced Transportation, Heliyon.

(β) Εκπροσώπησεις & επιτροπές

Δεν αναφέρεται κάτι σχετικό στο βιογραφικό του υποψηφίου.

(γ) Οργάνωση συνεδρίων και επιστημονικών εκδηλώσεων

- 04-05/04/2013, 30-31/10/2014 και 07-09/10/2016: Εισηγητής σε Σεμινάριο Κατάρτισης Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής που πραγματοποιήθηκε στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, από την ερευνητική ομάδα του Τομέα Συγκοινωνιακών & Υδραυλικών Έργων, του Τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Α.Π.Θ.

3.2.8 Αξιολόγηση του υποψηφίου

(α) Σπουδές

- Ο υποψήφιος έχει πραγματοποιήσει αξιόλογες σπουδές στο Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Η διδακτορική του διατριβή είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο

- Το μεγαλύτερο μέρος του δημοσιευμένου έργου του υποψηφίου εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Έχει ικανοποιητικό αριθμό συναφών εργασιών σε περιοδικά (13) για την ακαδημαϊκή του ηλικία, εκ των οποίων 11 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες. Οι εργασίες αυτές έχουν δημοσιευτεί ως επί το πλείστον σε περιοδικά μέσης απήχησης (Q2 και Q3).
- Έχει ικανοποιητικό αριθμό συναφών εργασιών σε πρακτικά με κρίση του πλήρους κειμένου (15), εκ των οποίων οι 11 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες.
- Το σύνολο έργου του υποψηφίου έχει ικανοποιητικό αριθμό αναφορών για την ακαδημαϊκή του ηλικία.
- Εκ των συναφών δημοσιεύσεων, 7 άρθρα σε περιοδικά και 8 άρθρα σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου δημοσιεύτηκαν την τελευταία πενταετία.



(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Ο υποψήφιος έχει ικανοποιητική εμπειρία συμμετοχής 18 ετών σε διεθνή και εθνικά ερευνητικά έργα (17), εκ των οποίων τα 11 είναι συναφή. Μέρος των αναφερόμενων από τον υποψήφιο ερευνητικών έργων χαρακτηρίζονται από την επιτροπή ως μελέτες.

(δ) Διδακτικό έργο

- Το αυτοδύναμο διδακτικό έργο του υποψηφίου είναι περιορισμένο σε δυο εξάμηνα.
- Δεν έχει αυτοδύναμη επίβλεψη διπλωματικών εργασιών

(ε) Επαγγελματικό έργο

- Ο υποψήφιος έχει ικανοποιητική επαγγελματική εμπειρία 10 ετών σε αντικείμενα συναφή με την υπό πλήρωση θέση.

(στ) Δοκιμαστική διάλεξη

Σύμφωνα με την κρίση της επιτροπής, η δοκιμαστική διάλεξη του υποψήφιου που πραγματοποιήθηκε στις 3/7/2026, χαρακτηρίζεται από ικανοποιητικό επιστημονικό επίπεδο, επαρκή οργάνωση και ικανοποιητική πρωτοτυπία.

3.3 Παναγιώτης Τσαλής

3.3.1 Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Ο κ. Παναγιώτης Τσαλής είναι Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ (2005) και έχει Διδακτορικό Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού (2010) από το ΑΠΘ. Η ακαδημαϊκή του σταδιοδρομία περιλαμβάνει εργασία ως ερευνητή της Ερευνητικής Ομάδας Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ (2005-2020), σε θέση ΠΔ 407 στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ (2021) και ως Συνεργαζόμενο Εκπαιδευτικό Προσωπικό στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (2018-2019, 2021-2022).

3.3.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

Το αυτοδύναμο διδακτικό έργο του υποψηφίου περιλαμβάνει:

- **2018-2019:** Συνεργαζόμενο Εκπαιδευτικό Προσωπικό στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο - Επίβλεψη της εκπόνησης Διπλωματικών Εργασιών (Δ.Ε.) στο πλαίσιο του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός Έργων Υποδομής της Σχολής Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας. **(συναφής)**
- **2021-2022:** Συνεργαζόμενο Εκπαιδευτικό Προσωπικό στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο - Επίβλεψη της εκπόνησης Διπλωματικών Εργασιών (Δ.Ε.) στο πλαίσιο του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός Έργων Υποδομής της Σχολής Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας. **(συναφής)**
- **2021:** Διδάσκων σύμφωνα με το ΠΔ 407/80 (σύμφωνα με το βιογραφικό του υποψηφίου) στο ΑΠΘ. **(συναφής)**

3.3.3 Δημοσιεύσεις

Ο υποψήφιος δεν έχει καταθέσει αριθμημένο κατάλογο των δημοσιεύσεών του, οπότε η επιτροπή αριθμεί (α) τους συλλογικούς τόμους, (β) τα άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά και (γ) άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου όπως παρακάτω. Σημειώνεται ότι άρθρα σε εγχώρια περιοδικά δεν αξιολογούνται.

(α) Συλλογικοί τόμοι:

1. Τσαλής, Π. (2021) Προσβάσιμος Τουρισμός. Στον συλλογικό τόμο «Τουρισμός Ειδικού Ενδιαφέροντος», Broken Hill Publishers, Cyprus.
2. Naniopoulos A., Tsalis P. (2017) Accessibility Improvement Interventions at Byzantine Monuments - Use of technology for facilitating accessibility of visitors with sensory disabilities. In "Handbook of research on technological developments for cultural heritage and eTourism applications", University of the Algarve, pp.191- 214. ISBN13: 9781522529279.



3. Νανιόπουλος Α., Τσαλής Π. (2015) Προσβασιμότητα μνημείων και αρχαιολογικών χώρων. Στο «Πολιτισμός/ Ειδική Αγωγή. Η πρόσβαση ατόμων με αναπηρίες ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες στο φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον των μουσείων και των αρχαιολογικών χώρων». Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ISBN 978-618-80580-3-3.

(β) Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά

1. Tsalis P., Aivazelis E., Tapali J., Fyka G., Orfanos P., & Naniopoulos A. (2018) Investigating Needs and Barriers to the Employment of People with Disabilities, South Eastern Europe Journal of Economics, ASECU, 1 (2018) 55- 78.
2. Naniopoulos, A., Tsalis, P., & Nalmpantis, D. (2016). An effort to develop accessible tourism in Greece and Turkey: the MEDRA project approach. Journal of Tourism Futures, 2(1), 56-70.
3. Naniopoulos A., Tsalis P. (2015) A methodology for facing the accessibility of monuments developed and realised in Thessaloniki, Greece. Journal of Tourism Futures, Vol. 1 Iss: 3, pp.240 – 253.
4. Naniopoulos A., Tsalis P., Papanikolaou E., Kalliagra A., Kourmpeti C. (2015) Accessibility improvement interventions realised in Byzantine monuments of Thessaloniki, Greece. Journal of Tourism Futures, Vol. 1 Iss: 3, pp.254 – 268.

(γ) Άρθρα σε συνέδρια με κριτές

1. Smyrnakis, E., Makridou, E., Tsalis, P., Tapali, J., Naniopoulos, A., & Benos, A. (2018). Disability awareness of Primary Health Care Professionals, European Forum for Primary Care 2018 Crete Conference, Vulnerability and Compassion: The role of Primary Care in Europe, How to overcome the austerity period, Heraklion, Crete, Greece, 23-25 September 2018.
2. Naniopoulos, A., Tsalis, P. (2012). Signing and interventions realized on a route connecting three accessible Byzantine, UNESCO Monuments, of Thessaloniki. Universal Design 2012. Oslo, June 2012.
3. Naniopoulos A., Tsalis P. (2012). A methodology for facing the accessibility of monuments developed in the PROSPELASIS project. 13th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons (TRANSED 2012), New Delhi, India.
4. Naniopoulos A., Tsalis P., Savvidis I., Genitsaris E., (2012). Accessibility and usage of mainstream and special transport services in the city of Thessaloniki Greece. 13th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons (TRANSED 2012), New Delhi, India.
5. Naniopoulos A., Tsalis P., & Nalmpantis D. (2012). An approach for the evaluation of the accessibility of the physical infrastructure and the educational process in universities. 13th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons (TRANSED 2012), New Delhi, India.
6. Tsalis P., Naniopoulos A. (2009). “Tasks” and “needs” of students with disabilities in higher education. Accessibility and safety for all conference, Thessaloniki, Greece.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου του υποψηφίου καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας) για τον υποψήφιο.

Πίνακας 3.3.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο

(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις που δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	-
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	3 (2,3,4)	1 (1)
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	-	3 (2,4,5)	2 (1,6)
Κεφάλαια σε βιβλία	-	3	-
Βιβλία	-	-	-

Σημειώνονται τα εξής:



- Οι σύμφωνα με τον υποψήφιο εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες ο υποψήφιος δηλώνει ως εργασίες σε περιοδικά και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι 3/3.

Πίνακας 3.3.2: Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	-	-	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	-	-	-	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-	-
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.3.3: Συναφές έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-2026
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	0
Άρθρα σε συνέδρια	0
Κεφάλαια σε βιβλία	0
Βιβλία	0

Πίνακας 3.3.4: Αξιολόγηση πρωτοτυπίας συναφών επιστημονικών εργασιών

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	-	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου	-	-	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου του υποψηφίου απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (13/7/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο του υποψηφίου:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: 169 αναφορές με h-index 5.
- Βάση δεδομένων Scopus: 61 αναφορές, με h-index 3.

3.3.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα:

1. “Cohésion sociale dans les zones urbaines / rurales basée sur services collectifs de mobilité innovateurs et durables” (SUNRISE). [INTERREG IIIC, South zone], <http://www.interreg3csunrise.com> (συναφές).
2. “Accessibility Network for Turkish Greek societies” (ACTUS) [Central Finance and Contracts Unit (CFCU)]. <http://actus.mersin.edu.tr>. (συναφές).
3. “Mersin and Drama Municipalities’ Cooperation on Accessible Tourism” (MEDRA) [Central Finance and Contracts Unit (CFCU)]. http://www.toroslarbld.gov.tr/medra/index_tr.php (μη συναφές)
4. «Εύβατος Πόλις 08» (συναφές).
5. “Prospelasis of the Byzantine monuments of Thessaloniki” (PROSPELASIS) [European Economic Area 2004- 2009]. <http://www.prospelasis.com>. (συναφές).
6. “SmartMove – Increasing peoples’ awareness and use of public transport through active mobility consultancy with focus on feeder systems”. [Intelligent Energy Europe]. <http://www.smartmove-project.eu/> (συναφές).



7. "Promoting employment for Persons with Disability in Northern Greece" (WorkAbility) [European Economic Area 2009-2014]. <http://workability.gr> (μη συναφές)
8. "Strengthening primary Medical care in IsoLated and deprived crossborder arEas" (SMiLe) [Interreg Greece – Bulgaria]. <https://www.smile-interreg.eu/> (μη συναφές)
9. "Creation Of a Cultural Dipole in The Cross Border Area" (Δημιουργία προσβάσιμων υποδομών και εκθεμάτων στη πινακοθήκη «Κωνσταντίνος Ξενάκης» στις Σέρρες) [Interreg Greece – Bulgaria]. <http://culturaldipole.eu>. (μη συναφές)

3.3.5 Επαγγελματικό Έργο

- 2021-2025: Συνεργάτης και εκπαιδευτής σε θέματα προσβασιμότητας της Εταιρείας Έρευνας και Εκπαίδευσης Κλινικών Δεξιοτήτων.
- 2020-2025: Συνιδρυτής, εκπαιδευτής και εμπειρογνώμων προσβασιμότητας της ΑμΚΕ ALL – Accessible Limitless Living.
- 2020 – 2024: Συνεργάτης και εκπαιδευτής σε θέματα προσβασιμότητας.
- 2020 – 2022: Αξιολογητής προσβασιμότητας υποδομών Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.
- 2018: Τεχνικός σύμβουλος και συντονιστής ομάδας έργου για την αξιολόγηση προσβασιμότητας υποδομών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα.
- 2016: Τεχνικός σύμβουλος και υπεύθυνος μηχανικός για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση παρεμβάσεων βελτίωσης προσβασιμότητας στο Διεθνές Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης.
- 2007: Παροχή υπηρεσιών εξειδικευμένου συμβούλου υποστήριξης του Δ. Πορταριάς.

3.3.6 Υποτροφίες και Βραβεία

Δεν αναφέρονται στο βιογραφικό σημείωμα του υποψηφίου.

3.3.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά

Δεν αναφέρονται στο βιογραφικό σημείωμα του υποψηφίου.

(β) Κριτής σε επιστημονικά συνέδρια

Δεν αναφέρονται στο βιογραφικό σημείωμα του υποψηφίου.

3.3.8 Αξιολόγηση του υποψηφίου

(α) Σπουδές:

- Ο υποψήφιος έχει κάνει αξιολογες σπουδές στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών). Η διδακτορική του διατριβή είναι οριακά συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο:

- Το σύνολο του δημοσιευμένου έργου του υποψηφίου έχει μέτρια ή καθόλου συνάφεια με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Το σύνολο του έργου του υποψηφίου έχει λάβει μικρό αριθμό αναφορών για την ακαδημαϊκή του ηλικία.
- Δεν έχει καθόλου δημοσιευμένο έργο κατά την τελευταία πενταετία.

(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Ο υποψήφιος έχει ικανοποιητική εμπειρία συμμετοχής 15 ετών σε διεθνή και εθνικά ερευνητικά έργα (9), από τα οποία τα 5 εντάσσονται στο αντικείμενο του Σχεδιασμού των Μεταφορών.

(δ) Διδακτικό έργο

- Ο υποψήφιος διαθέτει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία δύο ετών.

(ε) Επαγγελματικό έργο



- Το επαγγελματικό έργο του υποψηφίου εστιάζει στη συμμετοχή του σε μελέτες και εμπειρογνωμοσύνες προσβασιμότητας αλλά και στην παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης στο αυτό αντικείμενο.

(στ) Δοκιμαστική διάλεξη

Ο υποψήφιος δεν συμμετείχε στην δοκιμαστική διάλεξη της 3/7/2026.

3.4 Ελένη Μισοκεφάλου

3.4.1 Σπουδές και ακαδημαϊκή σταδιοδρομία

Η κ. Ελένη Μισοκεφάλου έχει δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2007), μεταπτυχιακό δίπλωμα ειδίκευσης στο «Σχεδιασμό, οργάνωση και διαχείριση των συστημάτων μεταφορών» από το ΑΠΘ (2008) και διδακτορικό δίπλωμα Μηχανικού από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2014). Έχει διδάξει ως έκτακτο διδακτικό προσωπικό στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2014-2019), στο Αλεξάνδρειο ΤΕΙ Θεσσαλονίκης (2016-2019), στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΤΕΙ Θεσσαλίας (2017-2019), στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (2019-2020, 2021-σήμερα), στην ΑΣΠΑΙΤΕ (2019-2022). Έχει συμμετάσχει σε ερευνητικές δραστηριότητες του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας από το 2014 μέχρι σήμερα. Από το 2023 εκπονεί μεταδιδακτορική έρευνα στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής με αντικείμενο την Ασφάλεια στην Εφοδιαστική Αλυσίδα.

3.4.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

- 2/2021-: Αυτοδύναμη διδασκαλία στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Νέες Τεχνολογίες στη Ναυτιλία και τις Μεταφορές» του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (Τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής) και του Πανεπιστημίου Αιγαίου (Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών). Μαθήματα: Συστήματα Μεταφορών και Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, Μέθοδοι έρευνας, Διοίκηση Έργου.
- 2/2020-: Αυτοδύναμη διδασκαλία στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής). Μαθήματα: Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών, Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας.
- 2019-2024: Αυτοδύναμη Διδασκαλία στην ΑΣΠΑΙΤΕ (Τμήμα Εκπαιδευτικών Πολιτικών Μηχανικών). Μαθήματα: Ανάλυση και Σχεδιασμός Συστημάτων Μεταφορών, Κυκλοφοριακή Τεχνική.
- 2019-2020: Αυτοδύναμη Διδασκαλία στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Τμήμα Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής). Μαθήματα: Κατασκευαστικά Στοιχεία Συγκοινωνιακών Έργων.
- 2017-2018: Αυτοδύναμη Διδασκαλία στο ΤΕΙ Θεσσαλίας (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών). Μαθήματα: Σχεδιασμός Αερολιμένων.
- 10/2016-9/2019: Αυτοδύναμη Διδασκαλία στο Αλεξάνδρειο ΤΕΙ Θεσσαλονίκης (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών). Μαθήματα: Συγκοινωνιακή τεχνική, Σχεδιασμός έργων αερολιμένων.
- 2014-9/2019: Αυτοδύναμη Διδασκαλία στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών). Μαθήματα: Σχεδιασμός και Λειτουργία Αεροπορικών Συστημάτων, Ειδικά θέματα Οδοποιίας.

3.4.3 Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας) για την υποψήφια.



Πίνακας 3.4.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο

(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις που δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕ/ΛΛΑ)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	-
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	2 (4,5)	-	3 (1,2,3)
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	14 (1B/1Σ/2Σ, 4Σ, 5Σ, 11Σ, 6/6Σ/9Σ/10Σ, 7Σ, 8Σ, 2B/12Σ/13Σ/15Σ, 3B/16Σ/17Σ, 7/18Σ/19Σ, 20Σ/22Σ, 21Σ, 23Σ, 24Σ)	-	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-

Σημειώνεται ότι:

- Η υποψήφια αριθμεί τα κεφάλαια σε βιβλία, τις δημοσιεύσεις σε περιοδικά με κριτές και άλλες κατηγορίες σε κοινή αρίθμηση (1 έως 26) και τις δημοσιεύσεις σε πρακτικά συνεδρίων με κριτές με άλλη αρίθμηση (1-24). Στον παραπάνω πίνακα, οι αντίστοιχες εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων με κριτές σημειώνονται με Σ (πχ 1Σ) και κεφάλαια σε βιβλία με Β (πχ 5B).
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε περιοδικά 26 και 7 αποτελούν εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων (Transportation Research Procedia) και λογίζονται ως τέτοιες.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε κεφάλαια βιβλίων 1B,2B,3B και σε περιοδικά με κριτές 26 αποτελούν εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση και λογίζονται ως τέτοιες. Οι αντίστοιχες εργασίες στα συνέδρια είναι οι (κατά δήλωση εργασία σε συνέδριο / κατά δήλωση εργασία σε κεφάλαιο βιβλίου ή περιοδικό): 1B/1Σ/2Σ, 2B/12Σ/13Σ/15Σ, 3B/16Σ/17Σ, 26/18Σ.
- Οι όμοιες εργασίες σε συνέδρια με κριτές είναι οι εξής: 6/6Σ/9Σ/10Σ, 7/18Σ/19Σ, 20Σ/22Σ.
- Η εργασία 14Σ δεν αποτελεί εργασία σε συνέδριο με κριτές και δεν αξιολογείται.

Πίνακας 3.4.2: Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	-	-	2/0
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	-	6/6	1/1	7/2
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-	-
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.4.3 Συναφές έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-26
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	0
Άρθρα σε συνέδρια	0
Κεφάλαια σε βιβλία	0
Βιβλία	0



Πίνακας 3.4.4 Συναφές έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	2 (4,5)	-	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου	5 (1Β/1Σ/2Σ, 6/6Σ/9Σ/10Σ, 2Β/12Σ/13Σ/15Σ, 3Β/16Σ/17Σ, 7/18Σ/19Σ,)	9 (4Σ, 5Σ, 7Σ, 8Σ, 11Σ 20Σ/22Σ, 21Σ, 23Σ, 24Σ)	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-

Η απήχηση των περιοδικών στα οποία έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες έχει ως εξής:

- 1 περιοδικό στο τεταρτημόριο Q2/Q3 (1 εργασία).
- 1 περιοδικό στο τεταρτημόριο Q4 (1 εργασία).

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου της υποψήφιας απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (13/7/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο της υποψήφιας:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: 104 αναφορές με h-index 6.
- Βάση δεδομένων Scopus: 37 αναφορές, με h-index 3.

3.4.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Η υποψήφια έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα:

- **12/2014-....**: Update of the Research Programme on Aircraft Noise – 2011 (**συναφές**)
- **08/2014-....**: Συγκριτική Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων των Προτύπων Θορύβου INM & Cadnaa (βάσει AzB 99) στο Αεροδρόμιο της Κέρκυρας. (**συναφές**)

3.4.5 Επαγγελματικό Έργο

Το επαγγελματικό έργο της υποψήφιας συνοψίζεται ως εξής:

- 12/2023-σήμερα: Ελληνικό Ινστιτούτο Εσωτερικών Ελεγκτών, Διευθύντρια Κατάρτισης.
- 5/2014-2/2020, 8/2020-σήμερα: ΕΥΔΑΠ Α.Ε., Διεύθυνση Δικτύου Ύδρευσης, Πολιτικός Μηχανικός.
- 6/2011-5/2012: Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Μετακλητή υπάλληλος στο γραφείο Υπουργού.
- 6/2010-6/2011: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ειδική Συνεργάτιδα του Υπουργού, αρμόδια για θέματα μεταφορών και οδικής ασφαλείας .
- 11/2007-12/2009: 9η Εφορία Αρχαιοτήτων: Επιβλέψεις έργων.
- 11/2007-σήμερα: Ιδιόκτητο Τεχνικό Γραφείο, Μελέτες, Αδειοδοτήσεις & Κατασκευές Έργων Πολιτικού Μηχανικού, Συγκοινωνιακές Μελέτες, Μελέτες Οδοποιίας, Κόμβων και Οδικής Ασφαλείας.
- 2003: Επίβλεψη Οικοδομικών Έργων.

Δεδομένου ότι η υποψήφια δεν παρέχει περαιτέρω πληροφορίες για τα έργα που έχει εκπονήσει μέσω του ιδιωτικού της γραφείου, σχετικό επαγγελματικό έργο μπορεί να θεωρηθεί η δραστηριότητά της για ένα έτος ως Ειδική Συνεργάτιδα Υπουργού για θέματα μεταφορών και οδικής ασφάλειας.

3.4.6 Υποτροφίες και Βραβεία

- 2008: European Transportation Safety Council (ETSC), Brussels - Επιλογή ως ελληνική αντιπροσωπεία.

3.4.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά

- World Scientific and Engineering Academy and Society (WSEAS), IARAS Journals.



(β) Κριτής σε επιστημονικά συνέδρια

Η υποψήφια δεν αναφέρει αυτή τη δραστηριότητα στο βιογραφικό της.

(γ) Μέλος οργανισμών

- Σύλλογος Μηχανικών Π.Ε. και Τ.Ε. ΕΥΔΑΠ Α.Ε. – Γραμματέας Δημοσίων Σχέσεων
- European Parliament, Transport and Tourism Committee (TRAN)
- Μητρώο Πραγματογνωμόνων (Πολυμελής Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης/Αρ. Απόφασης 16612/2017)
- Μητρώο Ελεγκτών Προσβασιμότητας ΤΕΕ/ΤΜΚ
- Μητρώο Πραγματογνωμόνων ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Μητρώο Ελεγκτών ΕΟΠΠΕΠ
- Μητρώο Αξιολογητών ΕΦΕΠΑΕ (ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ)
- Μητρώο Εκπαιδευτών Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου (Α.Μ. 139)
- Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος
- Γενικό Συμβούλιο Συλλόγου Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδος
- Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος
- Σύλλογος Μηχανικών ΕΥΔΑΠ Α.Ε.
- Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- Σύλλογος Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδος
- Εργαστήριο Οδοποιίας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
- Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος
- Μητρώο Επιστημονικών Συνεργατών του ΙΝΕ/ ΓΣΕΕ
- Μητρώο Ιδιωτικών Έργων Συγκοινωνιολόγου (ΜΙΕΣ)
- Μητρώο Διδασκόντων Κολλεγίων, Α.Μ. 296/2012
- Μητρώο Αξιολογητών ΙΚΥ
- Μητρώο Εκπαιδευτών ΛΑΕΚ-ΟΑΕΔ
- Δίκτυο Εθελοντών Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»
- International Engineering and Technology Institute (IETI)

3.4.8 Αξιολόγηση της Υποψήφιας

(α) Σπουδές:

- Η υποψήφια έχει πραγματοποιήσει αξιόλογες σπουδές στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Η διδακτορική της διατριβή είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο:

- Μέρος του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Έχει μικρό αριθμό συναφών εργασιών σε περιοδικά (2) για την ακαδημαϊκή της ηλικία, εκ των οποίων 2 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες. Οι εργασίες αυτές έχουν δημοσιευτεί ως επί το πλείστον σε περιοδικά μέσης και χαμηλής απήχησης (Q2 και Q4).
- Έχει μέτριο αριθμό συναφών εργασιών σε πρακτικά με κρίση του πλήρους κειμένου (14), εκ των οποίων οι 5 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες.
- Το σύνολο έργου της υποψήφιας έχει χαμηλό αριθμό αναφορών για την ακαδημαϊκή της ηλικία.
- Εκ των συναφών δημοσιεύσεων, 7 άρθρα σε περιοδικά και 8 άρθρα σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου δημοσιεύτηκαν την τελευταία πενταετία.
- Δεν έχει καθόλου συναφές δημοσιευμένο έργο κατά την τελευταία πενταετία.

(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Η υποψήφια έχει εμπειρία συμμετοχής σε λίγα εθνικά ερευνητικά έργα (2), τα οποία είναι συναφή με το αντικείμενο της θέσης.



(δ) Διδακτικό έργο

- Η υποψήφια έχει εκτενή διδακτική εμπειρία 16 εξαμήνων σε προπτυχιακό επίπεδο και 6 εξαμήνων σε μεταπτυχιακό επίπεδο στο ΑΠΘ και στο ΕΜΠ. Η διδακτική του εμπειρία χαρακτηρίζεται από μεγάλο εύρος συναφών ως επί το πλείστον μαθημάτων.
- Έχει επιβλέψει αριθμό προπτυχιακών (4) και μεταπτυχιακών (3) εργασιών.

(ε) Επαγγελματικό έργο

- Η υποψήφια φαίνεται να διαθέτει περιορισμένη συναφή επαγγελματική εμπειρία ενός έτους με το αντικείμενο της θέσης.

(στ) Δοκιμαστική Διάλεξη

Η υποψήφια δεν συμμετείχε στην δοκιμαστική διάλεξη της 3/7/2026.

3.5 Δημήτριος Ναλμπάντης

3.5.1 Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Ο κ. Δ. Ναλμπάντης είναι διπλωματούχος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (2000). Απέκτησε διδακτορικό τίτλο από το ίδιο Τμήμα (2009) με θέμα «Συμβολή στη Βελτίωση του Συστήματος της Οδικής Ασφάλειας με τη Χρήση Νέων Τεχνολογιών Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών». Στη συνέχεια, απέκτησε τίτλους μεταπτυχιακών σπουδών στα αντικείμενα «Σπουδές στην Ορθόδοξη Θεολογία» στο ΕΑΠ (2012), «Διοίκηση Επιχειρήσεων» στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας (2017), «Μεταπτυχιακή Ειδίκευση στα Πληροφοριακά Συστήματα» στο ΕΑΠ (2020). Ο κ. Ναλμπάντης είναι μέλος του Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (ΕΔΙΠ) του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) από το 2014. Στο πλαίσιο αυτό, διδάσκει μαθήματα προπτυχιακού επιπέδου ενώ παράλληλα συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα μέσω ΕΛΚΕ ΑΠΘ. Παράλληλα, από το 2016, είναι μέλος Συνεργαζόμενου Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΣΕΠ) της Σχολής Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (ΕΑΠ).

3.5.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

Το αυτοδύναμο διδακτικό έργο του υποψήφιου συνοψίζεται ως εξής:

- Στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΑΠΘ (2014-26) μαθήματα προπτυχιακού προγράμματος σπουδών: Οδική Ασφάλεια (2016-2026), συναφής με τη θέση, Περιφερειακή Ανάπτυξη II (2016-26), μερικώς συναφής με τη θέση, Σχεδιασμός Μεταφορών (2016-26), συναφής με τη θέση, Δημόσιες Συγκοινωνίες (2016-20), συναφής με τη θέση, Οικονομική των Μεταφορών (2016-24), συναφής με τη θέση, Συστήματα Μεταφορών (2016-26), συναφής με τη θέση, Πληροφορική (2016-24), μη συναφής με τη θέση, Οργάνωση και Διοίκηση Επιχειρήσεων (2016-26), μη συναφής με τη θέση.
- Στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (2010-11) μαθήματα προπτυχιακού προγράμματος σπουδών: Κυκλοφοριακή Τεχνική με Στοιχεία Οδοποιίας, μερικώς συναφής με τη θέση, Σχεδιασμός Μεταφορών, συναφής με τη θέση.
- Στη Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας (ΣΘΕΤ) του ΕΑΠ (2020-26) μάθημα μεταπτυχιακού προγράμματος σπουδών: Περιβαλλοντικός Πολεοδομικός και Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός, συναφής με τη θέση.
- Ο υποψήφιος έχει επιβλέψει ως κύριος επιβλέπων 24 μεταπτυχιακές διπλωματικές εργασίες στο ΕΑΠ (2017-26) και 26 προπτυχιακές διπλωματικές εργασίες στο ΑΠΘ (2020-26).

3.5.3 Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου του υποψήφιου καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας) για τον υποψήφιο:

Πίνακας 3.5.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο

(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις που δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ)

- 44 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUQbQ

Σελίδα: 44/58

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	--
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	16 (J6, J8, J9, J10, J11, J13, J15, J25, J31, J32, J36, J37, J38, J39, J42, J43)	2 (J4, J7)	3 (J3, J12, J14)
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	69 (J5, J16, J17, J18, J19, J20, J21, J22, J23, J24, J26, J29, J30, J33, J34, J40, J41, BC4 ως και BC8, BC10, BC12, BC14 ως και BC22, BC25 ως και BC37, IC1, IC4-IC6, IC9-IC12, IC17, IC18 IC20, IC22, IC31 ως και IC32, IC35, IC50, IC51, IC67 ως και IC69, IC85, NC7 ως και NC9).	6 (J35, BC9, BC24, IC14, NC4, NC5)	12 (J27, J28, BC1, BC11, BC13, BC23, IC2, IC3, IC13, NC1, NC2, NC6)
Κεφάλαια σε βιβλία	1 (BC3)	1 (BC2)	-
Βιβλία	-	-	-

Σημειώνεται ότι:

- Οι αναφερόμενες στον πίνακα εργασίες με τη μορφή **xx/yy** (πχ εργασίες 29/30) αποτελούν όμοιες ή παρόμοιες εργασίες σε διαφορετικά συνέδρια και για λόγο αυτό λογίζονται ως μια εργασία.
- Οι εργασίες J1, J2 τις οποίες ο υποψήφιος αναφέρει ως δημοσιεύσεις σε περιοδικά, δεν πραγματοποιούνται σε εκδόσεις με αξιολόγηση κειμένου, οπότε δεν λαμβάνονται υπόψη.
- Οι εργασίες J16, J17, J18, J19, J20, J21, J22, J23, J24, J26, J27, J28, J29, J30, J33, J34, J35, J40, J41 τις οποίες ο υποψήφιος αναφέρει ως δημοσιεύσεις σε περιοδικά αφορούν σε δημοσιεύσεις σε πρακτικά συνεδρίων και ως εκ τούτου λαμβάνονται υπόψη ως εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση του κειμένου.
- Οι εργασίες BC4 ως και BC8, BC10, BC12, BC14 ως και BC22, BC25-BC37 τις οποίες ο υποψήφιος αναφέρει ως κεφάλαια σε βιβλία αφορούν σε δημοσιεύσεις σε πρακτικά συνεδρίων και ως εκ τούτου λαμβάνονται υπόψη ως εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση του κειμένου.
- Οι σύμφωνα με τον υποψήφιο εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες ο υποψήφιος δηλώνει ως εργασίες σε περιοδικά ή κεφάλαια σε βιβλία και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι (κατά δήλωση εργασία σε συνέδριο / κατά δήλωση εργασία σε περιοδικό): IC87/J41, IC86/J40, IC84/J35, IC83/J34, IC82/J33, IC81/BC37, IC80/BC36, IC79/BC35, IC78/BC34, IC77/BC33, IC76/BC32, IC75/BC31, IC74/J30, IC73/J29, IC72/J28, IC71/J27, IC70/J26, IC66/J24, IC65/J23, IC64/J22, IC63/BC30, IC62/BC29, IC61/BC28, IC60/BC27, IC59/BC26, IC58/ BC25, IC57/J21, IC56/J20, IC55/J19, IC54/J18, IC53/J17, IC52/J16, IC49/BC14, IC48/BC13, IC47/BC12, IC46/BC11, IC45/BC24, IC44/BC23, IC43/BC22, IC42/BC21, IC41/BC20, IC40/BC19, IC39/BC18, IC38/BC17, IC37/BC16, IC36/BC15, IC34/J11, IC33/J38, IC30/BC10, IC29/BC9, IC28/BC8, IC27/BC7, IC26/BC6, IC25/BC5, IC24/J8, IC23/J10, IC21/IC34, IC19/IC35, IC16/BC4, IC15/J5, IC8/BC2, IC7/J3, NC3/BC1, NC1/J12.

Πίνακας 3.5.2 Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

- 45 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUqbQ

Σελίδα: 45/58

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	4/1	1/0	11/1
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	1/1	8/1	17/0	42/7
Κεφάλαια σε βιβλία	1/0	-	-	-
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.5.3 Συναφές έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-2026
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	9
Άρθρα σε συνέδρια	26
Κεφάλαια σε βιβλία	0
Βιβλία	0

Πίνακας 3.5.4: Αξιολόγηση πρωτοτυπίας συναφών επιστημονικών εργασιών

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	12 (J6, J8, J10, J11, J13, J15, J32, J37, J38, J39, J42, J43)	4 (J9, J25, J31, J36)	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	23 (J17, J18, J19, J22, J24, J26, J30, J40, J41, BC6, BC8, BC10, BC19, BC20, BC21, BC26, BC29, BC30, BC31, BC34, BC36, BC37, IX12)	33 (J5, J20, J21, J29, J33, J34, BC4, BC5, BC12, BC14, BC17, BC18, BC22, BC27, BC28, BC32, BC33, IC6, IC9, IC10, IC31, IC32, IC35, IC50, NC9, NC8, NC7)	13 (J16, BC3, BC15, BC16, BC25, IC1, IC4, IC11, IC51, IC68, IC68, IC69, IC85)
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	1 (BC1)
Βιβλία	-	-	-

Η απήχηση των περιοδικών στα οποία έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες έχει ως εξής:

- 2 περιοδικά στο τεταρτημόριο Q1 (2 εργασίες).
- 5 περιοδικά στο τεταρτημόριο Q2 (6 εργασίες).
- 1 περιοδικά στο τεταρτημόριο Q3 (1 εργασία).
- 3 περιοδικά χωρίς δείκτη απήχησης (7 εργασίες).

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου υποψηφίου απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (13/7/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο του υποψηφίου:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: 868 αναφορές με h-index 14.
- Βάση δεδομένων Scopus: 602 αναφορές, με h-index 13.

3.5.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα:

(α) Ως επιστημονικός υπεύθυνος ή/και συντονιστής:

1. "Elevating sustainable mobility through the use of branding, design and art" (**ARTIST**). INTERREG Europe (European Regional Development Fund [ERDF]) (2025-2029). (**συναφές**)
2. WalkingBus: Combining Safety, Fun, and Physical Activity" (WalkingBus), ERASMUS+. Project N°: 101134614. (2023-2025). (**συναφές**)
3. 'Enhancing transport innovation capacity of regions', (INNOTRANS), INTERREG Europe program (2017-22). (**συναφές**)
4. 'Shared freight transport services connecting shipper and carrier operations' (SCOPE), INTERREG-B Balkan-Mediterranean (2019-21). (**συναφές**)

- 46 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUQbQ

Σελίδα: 46/58

(β) Ως ερευνητής σε διεθνή ερευνητικά έργα:

1. “Smart control of the climate resilience in European coastal cities” (**SCORE**). Programme: Horizon Europe. Project No: 101003534 (2021-2025) **(μη συναφές)**
2. ‘Public Engagement for Sustainable Public Transport’ (PE4Trans), INTERREG Europe program (2018-23). **(συναφές)**
3. ‘Port IoT for Environmental Leverage’ (PIXEL), H2020 program (2018-21). **(μη συναφές)**
4. ‘Sustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region’ (SUPAIR), INTERREG program (2018-20). **(μη συναφές)**
5. ‘Strengthening primary Medical care in Isolated and deprived cross-border arEas’ (SMiLe). European Territorial Cooperation Programme INTERREG V-A Greece – Bulgaria 2014-2020 (European Regional Development Fund [ERDF]) (2017-2021). **(μη συναφές)**
6. ‘Creation of a cultural dipole in the cross border area’ (CULTURAL DIPOLE). Programme: European Territorial Cooperation Programme INTERREG V-A Greece – Bulgaria 2014-2020 (European Regional Development Fund [ERDF]). Project N°: B2.6c.11. (2017-2020). **(μη συναφές)**
7. ‘Collective Innovation for Public Transport in European Cities’ (CIPTec), H2020 program (2015-18). **(συναφές)**
8. ‘Promoting employment for Persons with Disability in Northern Greece’ (WorkAbility)’ Programme: Diversity, Inequalities and Social Inclusion (European Economic Area [EEA] Grants 2009-2014). Project N°: GR07/3923 (2015-2016). **(μη συναφές)**
9. ‘Clean Urban Transport Systems’ (CUTS), INTERREG IV-A Greece – Italy (2013-15). **(συναφές)**
10. ‘Active mobility consultancy focusing on feeder systems to increase awareness and use of public transport’ (SmartMove), Intelligent Energy Europe (2014-16). **(συναφές)**
11. ‘Adriatic-Danube-Black Sea multimodal platform’ (ADB multiplatform), European Transnational Co-operation (2012-14). **(συναφές)**
12. ‘Sustainable management for European local ports’ (SuPorts), INTERREG IVC program (2010-13). **(μη συναφές)**.
13. ‘Prospelasis of the Byzantine monuments of Thessaloniki’ (PROSPELASIS), Conservation of European cultural heritage grants (2009-11). **(συναφές)**
14. ‘Flexible Transport Services and ICT platform for Eco-Mobility in urban and rural European areas’ (FLIPPER), INTERREG IVC program (2008-11). **(συναφές)**
15. ‘Mersin and Drama Municipalities’ Cooperation on Accessible Tourism’ (MEDRA), Central Finance and Contracts Unit of Turkey (2008-09). **(μη συναφές)**
16. ‘Accessibility Network for Turkish Greek societies’ (ACTUS), Central Finance and Contracts Unit of Turkey (2008-09). **(συναφές)**
17. ‘CohéSion sociale dans les zones Urbaines/Rurales basée sur services collectifs de mobilité Innovateurs et durables’ (SUNRISE), INTERREG IIIC, South zone program (2004-05). **(συναφές)**
18. ‘INtegrated system FOR an advanced and life-long training MEthodology of Dangerous goods drivers and trainers’ (INFORMED), Leonardo da Vinci Community Vocational Training Action Programme (2002-05). **(μη συναφές)**
19. ‘Improving mobility and accessibility for people with learning difficulties in Europe’ (MAPLE), European Year for People with Disabilities 2003 program (2004-05). **(συναφές)**
20. ‘System for driver TRaining and Assessment using INteractive Evaluation tools and Reliable methodologies’ (TRAINER), 5th RTD Framework Programme (2000-03). **(συναφές)**
21. ‘TRAVELler and traffic information systems: GUIDELines for the enhancement of integrated information provision services’ (TRAVEL-GUIDE), 5th RTD Framework Programme (2000-02). **(συναφές)**

(γ) Ως ερευνητής σε εθνικά ερευνητικά έργα:

1. ‘Προφίλ χρηστών των parking του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης’ (PARKING). Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, 2019. **(συναφές)**



2. 'Θεσσαλονίκη – εύβατος πόλις' (ENVATOS POLIS), Δήμος Θεσσαλονίκης, 2004-2006. **(συναφές)**
3. 'Διερεύνηση περιβαλλοντικών ζητημάτων που τίθενται από την πιστοποίηση της ΟΛΘ ΑΕ κατά PERS και στοχεύουν στην αειφόρο ανάπτυξη του λιμένος της Θεσσαλονίκης' (GREENPORT II), Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, 2004-2005. **(μη συναφές)**
4. 'Προς ένα ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης της ΟΛΠ Α.Ε.' (OLPIS)', Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς, 2004-2005. **(μη συναφές)**
5. 'Κατάρτιση σχεδίου έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από επικίνδυνες και βλαβερές ουσίες' (ΣΕΚΑΝ), Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, 2003-2004. **(μη συναφές)**
6. 'Πρότυπο σχέδιο διαχείρισης καταλοίπων στο λιμένα Θεσσαλονίκης. Προετοιμασία πιστοποίησης της ΟΛΘ Α.Ε. με το περιβαλλοντικό πρότυπο ISO 14001' (GREENPORT II), Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης 2002-2003. **(μη συναφές)**
7. 'Ανθρώπινο δίκτυο για την προαγωγή και ισχυρή προώθηση της οδικής ασφάλειας' (ΑΔΗΡΙΤΟ). Πρόγραμμα: Ανταγωνιστικότητα, Μέτρο 8.3, Δράση 8.3.6: Ανθρώπινα Δίκτυα Ε&Τ Επιμόρφωσης (Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας), 2003-2005. **(συναφές)**
8. 'Μετακίνηση, Προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρίες – Σχεδιασμός για Όλους', Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, 2003. **(συναφές)**

3.5.5 Επαγγελματικό Έργο

Το συναφές επαγγελματικό έργο του υποψηφίου υλοποιείται στο ΑΠΘ και συνοψίζεται ως εξής:

- 2008-10: ΙΔΑΧ στο Αυτοτελές Γραφείο Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) ΑΠΘ της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Μηχανοργάνωσης ΑΠΘ, όπου εκπόνησε και επέβλεψε μελέτες προσβασιμότητας.
- 2010-14: Υπεύθυνος Γραφείου Προσβασιμότητας ΑμεΑ ΑΠΘ.

3.5.6 Υποτροφίες και Βραβεία

Ο υποψήφιος έχει λάβει τις εξής υποτροφίες και βραβεία:

- Δύο υποτροφίες (μία στο ΑΠΘ ως υποψήφιος διδάκτορας για τα έτη 2002 έως 2004 και μια υποτροφία μειωμένων διδάκτρων για πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης του MIT).
- Δύο βραβεία (ένα ως μέλος της Ερευνητικής Ομάδας Μεταφοράς στα βραβεία «Οικόπολις 2017» του ECOCITY και ένα στο πλαίσιο βράβευσης καλύτερης εργασίας).

3.5.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Κριτής εργασιών σε επιστημονικά περιοδικά

- Επιμελητής έκδοσης (guest/topic/review editor) σε 4 διεθνή περιοδικά
- Μέλος εκδοτικού συμβουλίου σε 1 περιοδικό.
- Κριτής σε 83 επιστημονικά περιοδικά και σε 9 διεθνή συνέδρια.

(β) Εκπροσωπήσεις & επιτροπές

- Μέλος της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας και Προσβασιμότητας ΑΠΘ (ΕΒΙΚΙΠ/ΑΠΘ) (2015-2017).
- Μέλος Επιτροπής Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ (2018-ημέρα υποβολής υποψηφιότητας).

3.5.8 Αξιολόγηση του υποψηφίου

(α) Σπουδές:

- Ο υποψήφιος έχει κάνει αξιολογες σπουδές στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ και στο ΕΑΠ. Η διδακτορική του διατριβή είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο



- Το μεγαλύτερο μέρος του δημοσιευμένου έργου του υποψηφίου εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Έχει ικανοποιητικό αριθμό συναφών εργασιών σε περιοδικά (16) για την ακαδημαϊκή του ηλικία, εκ των οποίων 12 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες. Οι μισές από αυτές τις εργασίες αυτές έχουν δημοσιευτεί σε περιοδικά υψηλής και μέσης απήχησης (Q1 και Q2).
- Έχει υψηλό αριθμό συναφών εργασιών σε πρακτικά με κρίση του πλήρους κειμένου (68), εκ των οποίων οι 23 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες.
- Το σύνολο έργου του υποψηφίου έχει πολύ καλό αριθμό αναφορών για την ακαδημαϊκή του ηλικία.
- Εκ των συναφών δημοσιεύσεων, 9 άρθρα σε περιοδικά και 26 άρθρα σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου δημοσιεύτηκαν την τελευταία πενταετία.

(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Ο υποψήφιος έχει εκπονήσει μεταδιδακτορική έρευνα στην Ελλάδα.
- Ο υποψήφιος έχει σημαντική εμπειρία συμμετοχής 25 ετών σε διεθνή ερευνητικά έργα (33), εκ των οποίων τα 22 είναι συναφή.
- Έχει διατελέσει και διατελεί επιστημονικός υπεύθυνος σε 3 συναφή διεθνή ερευνητικά έργα στο ΑΠΘ.

(δ) Διδακτικό έργο:

- Ο υποψήφιος έχει εκτενή διδακτική εμπειρία 21 εξαμήνων σε προπτυχιακό επίπεδο και 10 εξαμήνων σε μεταπτυχιακό επίπεδο στο ΑΠΘ και στο ΕΜΠ. Η διδακτική του εμπειρία χαρακτηρίζεται από μεγάλο εύρος συναφών ως επί το πλείστον μαθημάτων.
- Έχει επιβλέψει ικανοποιητικό αριθμό προπτυχιακών (26) και μεταπτυχιακών (10) εργασιών.

(ε) Επαγγελματικό έργο:

- Ο υποψήφιος έχει συναφές επαγγελματικό έργο που σχετίζεται κυρίως με μελέτες προσβασιμότητας ΑμεΑ τις οποίες εκπόνησε κατά τη θητεία του ως ΙΔΑΧ και Υπεύθυνος Γραφείου Προσβασιμότητας στο ΑΠΘ (2008-14).

(στ) Δοκιμαστική διάλεξη:

Σύμφωνα με την κρίση της επιτροπής, η δοκιμαστική διάλεξη του υποψηφίου που πραγματοποιήθηκε στις 3/7/2026, χαρακτηρίζεται από πολύ καλό επιστημονικό επίπεδο, ικανοποιητική οργάνωση και ικανοποιητική πρωτοτυπία.

3.6 Κορνηλία-Μαρία Κοτούλα

3.6.1 Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Η κ. Κορνηλία Κοτούλα έχει δίπλωμα Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού του ΑΠΘ (1998), μεταπτυχιακό ειδίκευσης στον Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών του ΑΠΘ (2010) και Διδακτορικό Δίπλωμα Μηχανικού από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΔΠΘ (2021). Από το 2010 μέχρι σήμερα απασχολείται ως επιστημονική συνεργάτης - ερευνήτρια στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Ανάπτυξης και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης.

3.6.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

Η υποψήφια δεν αναφέρει αυτοδύναμη διδακτική δραστηριότητα στο βιογραφικό σημείωμα που έχει υποβάλλει.

3.6.3 Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου της υποψηφίας καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας) για την υποψήφια.

Πίνακας 3.6.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο



(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις οι οποίες δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ).

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	-
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	13 (2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.5, 2.4.8, 2.4.9, 2.4.10, 2.4.12, 2.4.13, 2.4.14, 2.4.16, 2.4.17, 2.4.18)	1 (2.4.15)	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	25 (2.4.4, 2.4.6, 2.4.7, 2.4.11, 2.4.19, 2.5.3, 2.5.5, 2.5.6, 2.5.9, 2.5.10, 2.5.12, 2.5.14, 2.5.15, 2.5.20, 2.5.23, 2.5.24, 2.5.31, 2.5.32, 2.5.33, 2.6.1, 2.6.4, 2.6.5, 2.6.6, 2.8.1, 2.8.2)	1(2.5.2/2.5.4)	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-

Σημειώνεται ότι:

- Οι αναφερόμενες στον πίνακα εργασίες **με τη μορφή κx/γγ** (πχ εργασίες 29/30) αποτελούν όμοιες ή παρόμοιες εργασίες σε διαφορετικά συνέδρια και για λόγο αυτό λογίζονται ως μια εργασία.
- Οι αναφερόμενες από την υποψήφια εργασίες σε περιοδικά υπ. αριθμ. 2.4.4, 2.4.6, 2.4.7, 2.4.11, 2.4.19, δεν λογίζονται ως άρθρα σε περιοδικό, καθώς αφορούν πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου.
- Τα αναφερόμενα από την υποψήφια κεφάλαια σε βιβλία υπ. αριθμ. 2.8.1, 2.8.2, δεν λογίζονται ως τέτοια, καθώς αφορούν πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες η υποψήφια δηλώνει ως εργασίες σε περιοδικά και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι (κατά δήλωση εργασία σε συνέδριο / κατά δήλωση εργασία σε περιοδικό): 2.5.7/2.4.2, 2.5.8/2.4.4, 2.5.11/2.4.2, 2.5.13/2.4.13, 2.5.16/2.4.8, 2.5.17/2.4.6, 2.5.18/2.4.7, 2.5.19/2.4.9, 2.5.22/2.4.11, 2.5.21/2.4.12, 2.5.25/2.4.15, 2.5.26/2.4.16, 2.5.28/2.4.17, 2.5.29/2.4.16, 2.6.7/2.4.17.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες η υποψήφια δηλώνει επίσης ως εργασίες σε συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι: 2.5.2/2.5.4, 2.5.25/2.5.30, 2.6.2/2.5.19, 2.6.3/2.5.19.

Πίνακας 3.6.2: Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	1/1	1/0	11/3
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	-	-	-	25/7
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-	-
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.6.3 Συναφές δημοσιευμένο έργο τελευταίας πενταετίας

- 50 -

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: Vmr2mILbwofy8m87tpUQBQ

Σελίδα: 50/58

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-2026
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	4
Άρθρα σε συνέδρια	6
Κεφάλαια σε βιβλία	0
Βιβλία	0

Πίνακας 3.6.4: Αξιολόγηση πρωτοτυπίας συναφών επιστημονικών εργασιών

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	11 (2.4.3, 2.4.5, 2.4.8, 2.4.9, 2.4.10, 2.4.12, 2.4.13, 2.4.14, 2.4.15, 2.4.17, 2.4.18)	2 (2.4.1, 2.4.2)	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	18 (2.4.4, 2.4.7, 2.4.11, 2.4.19, 2.5.5, 2.5.6, 2.5.9, 2.5.10, 2.5.12, 2.5.14, 2.5.15, 2.5.20, 2.5.23, 2.5.24, 2.5.32, 2.5.33)	6 (2.5.3, 2.5.31, 2.6.1, 2.6.4, 2.6.5, 2.6.6)	1 (2.4.6)
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-

Η απήχηση των περιοδικών στα οποία έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες έχει ως εξής:

- 1 περιοδικό στο τεταρτημόριο Q1 (1 εργασία).
- 2 περιοδικά στο τεταρτημόριο Q2 (2 εργασίες).
- 2 περιοδικά στο τεταρτημόριο Q3 (2 εργασίες).
- 1 περιοδικό χωρίς δείκτη απήχησης (6 εργασίες).

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου της υποψηφίας απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (13/7/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο της:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: 397 αναφορές με h-index 10.
- Βάση δεδομένων Scopus: 184 αναφορές, με h-index 7.

3.6.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Η υποψήφια έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα:

1. **09/2010-04/2012:** Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος - EL 0039 Ευφύες σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας και ελέγχου κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος στην κεντρική περιοχή του Πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκη (**συναφές**).
2. **04/2014-03/2015:** i-student trip / 11SYN_10_491 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ. «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ 2011 – Συμπράξεις Παραγωγικών και Ερευνητικών Φορέων σε Εστιασμένους Ερευνητικούς και Τεχνολογικούς Τομείς» (ΕΣΠΑ 2007-2013) (**συναφές**).
3. **04/2015-30/06/2015:** ACTIS / 11SYN_10_1373 Προηγμένες Υπηρεσίες Μεταφοράς Εμπορευμάτων Advanced Cargo Transport Information Services. «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ 2011 – Συμπράξεις Παραγωγικών και Ερευνητικών Φορέων σε Εστιασμένους Ερευνητικούς και Τεχνολογικούς Τομείς» (ΕΣΠΑ 2007-2013) (**συναφές**).
4. **09/2012-02/2014:** EASYTRIP: GR-BG E-mobility solutions-EASYTRIP. ETCP “GREECE-BULGARIA 2007-2013 (**συναφές**)
5. **01/2013-31/12/2013, 02/2014-03/2014:** Hub Cities for Southeast Europe- RAIL4SEE. South East Europe Programme (**συναφές**)
6. **03/2016-05/2016DECIDE / P3-005-2014:** Decision Support System for Disaster Emergency Management. Διασυννοιακό πρόγραμμα IPA “Ελλάδα-πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας 2007-2013. (**συναφές**)



7. 01/2017-10/2019: Promoting citizens' active involvement in the development of Sustainable Travel Plans in Med Cities with Seasonal Demand-MOTIVATE. INTERREG MED (συναφές)
8. 02/2019-29/02/2020, 01/06/2020-31/12/2020: Intermodality Promotion and Rail Renaissance in Adriatic - Ionian Region- INTERCONNECT. Interreg ADRION Programme (συναφές)
9. 04/2020-07/2022: Sustainable Tourism & Mobility Hand by Hand development- SUSTOURISMO. Adriatic-Ionian Programme INTERREG V-B Transnational 2014 -2020 (συναφές)
10. 05/2025-10/2025: Regional and Local Mobility Planning Focusing on Inclusive Decision Support Tools-REFOCUS. Interreg Europe (συναφές)
11. 01/2026-30/06/2026: Reduce, ReUse and RecyclE Actions for cross border interplay – RU READY. Interreg VI-A IPA Greece – North Macedonia 2021–2027 (μη συναφές)
12. 01/2023-04/2025: Multimodal and interconnected hubs for freight and passenger transport contribution to zero emission 21st century- MOVE21. Horizon 2020 (συναφές)
13. 07/2015-31/03/2016: Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western ports-OPTIMED. ENPI CBC MED (συναφές)
14. 06/2016-12/2016, 03/2020-03/2020: ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - 2016 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (συναφές)
15. A09/2016-30/11/2016: Trans Adriatic Pipeline AG (TAP AG). C16849 TAP PROJECT: FOR COMMUNITY SAFETY AWARENESS PROGRAMME (συναφές)

3.6.5 Επαγγελματικό Έργο

Η υποψήφια έχει εργαστεί σε τεχνικό γραφείο και κατά δήλωσή της έχει συμμετάσχει σε μελέτες οδοποιίας και σχεδιασμού τεχνικών έργων επί 10 έτη. Σύμφωνα με το βιογραφικό της έχει συμμετάσχει σε σαράντα μελέτες σχεδιασμού γεφυρών και άλλων τεχνικών έργων. Οι συγκεκριμένες μελέτες στις οποίες αναφέρεται η υποψήφια είναι μη συναφείς με το αντικείμενο της θέσης, ενώ δεν αναφέρει ανάλογα και συγκεκριμένες μελέτες οδοποιίας.

3.6.6 Υποτροφίες και Βραβεία

Η υποψήφια δεν αναφέρει υποτροφίες και βραβεία στο βιογραφικό της.

3.6.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά

- International Journal of Urban Sustainable Development, MDPI journals

(β) Κριτής σε επιστημονικά συνέδρια

- Transport Research Arena Conference Lisbon 2022, 12th International Congress on Transportation Research 2025

(γ) Μέλος οργανισμών

- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
- Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

3.6.8 Αξιολόγηση της Υποψήφιας

(α) Σπουδές:

- Η υποψήφια έχει κάνει αξιολογες σπουδές στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, και στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.
- Η διδακτορική της διατριβή είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο:

- Το μεγαλύτερο μέρος του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.



- Έχει ικανοποιητικό αριθμό συναφών εργασιών σε περιοδικά (13) για την ακαδημαϊκή της ηλικία, εκ των οποίων 11 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες. Οι περισσότερες εργασίες από αυτές έχουν δημοσιευτεί σε περιοδικά μέσης και χαμηλής απήχησης (Q3, Q4 και χωρίς απήχηση).
- Έχει ικανοποιητικό αριθμό συναφών εργασιών σε πρακτικά με κρίση του πλήρους κειμένου (25), εκ των οποίων οι 18 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες.
- Το σύνολο έργο της υποψήφιας έχει μέτριο αναφορών για την ακαδημαϊκή της ηλικία.
- Εκ των συναφών δημοσιεύσεων, 4 άρθρα σε περιοδικά και 6 άρθρα σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου δημοσιεύτηκαν την τελευταία πενταετία.

(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Η υποψήφια έχει μεγάλη εμπειρία συμμετοχής σε διεθνή και εθνικά ερευνητικά έργα (15), εκ των οποίων τα 15 είναι συναφή.

(δ) Διδακτικό έργο

- Η υποψήφια δεν διαθέτει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία

(ε) Επαγγελματικό έργο

- Η υποψήφια διαθέτει εκτενή επαγγελματική εμπειρία αλλά από τις αναφερόμενες μελέτες της δεν προκύπτει ότι είναι συναφείς με το αντικείμενο της θέσης.

(στ) Δοκιμαστική Διάλεξη

Σύμφωνα με την κρίση της επιτροπής, η δοκιμαστική διάλεξη της υποψήφιας που πραγματοποιήθηκε στις 3/7/2026, χαρακτηρίζεται από επαρκές επιστημονικό επίπεδο, ικανοποιητική οργάνωση και ικανοποιητική πρωτοτυπία.

3.7 Μάρθα-Ειρήνη Χατζηπαρασκευά

3.7.1 Σπουδές και Ακαδημαϊκή Σταδιοδρομία

Η κ. Μάρθα Παρασκευά έχει δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού του ΑΠΘ (2010), μεταπτυχιακό ειδίκευσης στον Σχεδιασμό, την Οργάνωση και τη Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών του ΑΠΘ (2011) και Διδακτορικό Δίπλωμα Μηχανικού από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ (2019).

3.7.2 Αυτοδύναμη Διδακτική Δραστηριότητα

Το αυτοδύναμο διδακτικό έργο της υποψήφιας συνοψίζεται ως εξής:

- **10/2025-2/2026:** Τμήμα Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας (ΔΙΠΑΕ), αυτοδύναμη διδασκαλία στα μαθήματα Οδοποιία Ι: Γεωμετρικός σχεδιασμός οδών, και Οδοποιία IV: Οδοστρώματα και Οργάνωση Εργοταξίου.

3.7.3 Δημοσιεύσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του αναλυτικού υπομνήματος και τη μελέτη του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας καταρτίζονται οι παρακάτω πίνακες (συνάφεια έργου, πλήθος συγγραφέων, συναφές έργο τελευταίας πενταετίας) για την υποψήφια.

Πίνακας 3.7.1: Συνάφεια έργου με το γνωστικό αντικείμενο

(Η αρίθμηση ακολουθεί αυτήν στο βιογραφικό σημείωμα. Δεν περιλαμβάνονται δημοσιεύσεις που δεν έχουν αναρτηθεί στο σύστημα ΑΠΕΛΛΑ)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Ένταξη στο γνωστικό αντικείμενο		
	Συναφής	Μερικώς Συναφής	Μη Συναφής
Διδακτορική διατριβή	1	-	-
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	3 (Π.1, Π.2, Π.3)	-	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	4 (Σ.1, Σ.4, Σ.5, Σ.6)	-	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-



Σημειώνεται ότι:

- Οι αναφερόμενες στον πίνακα εργασίες με τη μορφή **κx/yy** (πχ εργασίες 29/30) αποτελούν όμοιες ή παρόμοιες εργασίες σε διαφορετικά συνέδρια και για λόγο αυτό λογίζονται ως μια εργασία.
- Οι σύμφωνα με την υποψήφια εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων που είναι όμοιες ή υπερκαλύπτονται από εργασίες τις οποίες η υποψήφια δηλώνει επίσης ως εργασίες σε συνέδρια με κρίση του πλήρους κειμένου και οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη είναι οι: Σ2/Π3, Σ3/Π1

Πίνακας 3.7.2: Κατάταξη συναφών εργασιών ανά πλήθος συγγραφέων

(Κατατάσσονται μόνο οι συναφείς εργασίες. Σε κάθε ζεύγος τιμών ανά κελί η πρώτη αντιστοιχεί στον αριθμό συνολικών δημοσιεύσεων της κατηγορίας, ενώ η δεύτερη αποτυπώνει τον αριθμό εκείνων των δημοσιεύσεων της κατηγορίας στις οποίες κάθε υποψήφιος/α είναι πρώτος/η συγγραφέας.)

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αριθμός συγγραφέων			
	1	2	3	≥4
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	-	-	1/1	2/2
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση του κειμένου	-	2/1	2/0	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-	-
Βιβλία	-	-	-	-

Πίνακας 3.7.3 Συναφές δημοσιευμένο έργο τελευταίας πενταετίας

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Συναφές έργο πενταετίας 2022-2026
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	1
Άρθρα σε συνέδρια	0
Κεφάλαια σε βιβλία	0
Βιβλία	0

Πίνακας 3.7.4: Αξιολόγηση πρωτοτυπίας συναφών επιστημονικών εργασιών

Κατηγορίες δημοσιεύσεων	Αξιολόγηση πρωτοτυπίας		
	Πρωτότυπη	Με Στοιχεία Πρωτοτυπίας	Συνθετική
Άρθρα σε (διεθνή) περιοδικά	2 (Π.1, Π.3)	1 (Π.2)	-
Άρθρα σε συνέδρια με κρίση κειμένου*	3 (Σ.4, Σ.5, Σ.6)	1(Σ.1)	-
Κεφάλαια σε βιβλία	-	-	-
Βιβλία	-	-	-

Η απήχηση των περιοδικών στα οποία έχουν δημοσιευτεί συναφείς εργασίες έχει ως εξής:

- 2 περιοδικά στο τεταρτημόριο Q3 (2 εργασίες).
- 1 περιοδικό χωρίς δείκτη απήχησης (1 εργασία).

Η αναγνώριση του επιστημονικού έργου της υποψηφίας απεικονίζεται στα στοιχεία που συνέλεξε η Επιτροπή (13//7/2026) για τον αριθμό αναφορών στο έργο της:

- Βάση δεδομένων Google Scholar: Δεν υπάρχουν στοιχεία.
- Βάση δεδομένων Scopus: 3 αναφορές, με h-index 1.

3.7.4 Ερευνητικά Προγράμματα

Η υποψήφια έχει συμμετάσχει στα παρακάτω ερευνητικά προγράμματα:

- 2013-14: «ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας, Interreg IVC, έργο ECOTALE (External Costs of Transport and Land Equalization) (**συναφές**)



3.7.5 Επαγγελματικό Έργο

Η υποψήφια έχει εργαστεί από το 2011 έως σήμερα ως:

1. Ελεύθερη επαγγελματίας – μελετητήρια.
2. Εξωτερική συνεργάτης τεχνικών εταιριών (Δ. ΜΗΤΡΟΥ- Π. ΜΟΥΡΜΟΥΡΗΣ Ε.Ε, δ.τ. ΑΚΜΗ- ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, Δ. ΜΗΤΡΟΥ- Ε. ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ Ο.Ε, δ.τ. INENG- INNOVATIVE ENGINEERING, ΤΡΙΑΣ ΑΕ).
3. Υπάλληλος ή/και εξωτερικός συνεργάτης φορέων και δημόσιων οργανισμών (ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. – Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΑΝΕΘ). «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. – Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρείας Ο.Τ.Α.» (ΑΝΕΘ) - «ΕΥΑΘ ΠΑΓΙΩΝ», Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ)»).

Η υποψήφια έχει συμμετάσχει στην εκπόνηση αριθμού συγκοινωνιακών, υδραυλικών και περιβαλλοντικών μελετών, εκ των οποίων οι 12 είναι συναφείς με το αντικείμενο της θέσης.

3.7.6 Υποτροφίες και Βραβεία

Η υποψήφια δεν αναφέρει υποτροφίες και βραβεία στο βιογραφικό της.

3.7.7 Λοιπή Ακαδημαϊκή Δραστηριότητα

(α) Κριτής σε επιστημονικά περιοδικά

Η υποψήφια δεν αναφέρει κρίση εργασιών στο βιογραφικό της.

(β) Κριτής σε επιστημονικά συνέδρια

Η υποψήφια δεν αναφέρει κρίση εργασιών στο βιογραφικό της.

(γ) Μέλος οργανισμών

- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.
- Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

3.7.8 Αξιολόγηση της Υποψήφιας

(α) Σπουδές:

- Η υποψήφια έχει κάνει αξιολογες σπουδές στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- Η διδακτορική της διατριβή είναι συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης.

(β) Δημοσιευμένο έργο:

- Το σύνολο του δημοσιευμένου έργου της υποψήφιας εμπίπτει στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης.
- Έχει μικρό αριθμό συναφών εργασιών σε περιοδικά (3) για την ακαδημαϊκή της ηλικία, εκ των οποίων 2 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες. Οι εργασίες αυτές έχουν δημοσιευτεί σε περιοδικά χαμηλής απήχησης (Q3 και χωρίς απήχηση).
- Έχει μικρό αριθμό συναφών εργασιών σε πρακτικά με κρίση του πλήρους κειμένου (3), εκ των οποίων οι 2 χαρακτηρίζονται ως πρωτότυπες.
- Το σύνολο έργο της υποψήφιας έχει χαμηλό αναφορών για την ακαδημαϊκή της ηλικία.
- Εκ των συναφών δημοσιεύσεων, 1 άρθρο σε περιοδικά δημοσιεύτηκε την τελευταία πενταετία.

(γ) Ερευνητική δραστηριότητα

- Η υποψήφια έχει πολύ μικρή εμπειρία συμμετοχής σε ερευνητικά έργα.

(δ) Διδακτικό έργο

- Η υποψήφια διαθέτει αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία ενός εξαμήνου στο Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος, (συναφής με τη θέση).

(ε) Επαγγελματικό έργο



- Η υποψήφια διαθέτει εκτενή επαγγελματική εμπειρία, μέρος της οποίας είναι συναφές με το αντικείμενο της θέσης.

(στ) Δοκιμαστική διάλεξη:

Σύμφωνα με την κρίση της επιτροπής, η δοκιμαστική διάλεξη της υποψηφίας που πραγματοποιήθηκε στις 3/7/2026, χαρακτηρίζεται από επαρκές επιστημονικό επίπεδο, επαρκή οργάνωση και επαρκή πρωτοτυπία.



4. Συγκριτική Αξιολόγηση και Κατάταξη

4.1 Συγκριτική Αξιολόγηση Υποψηφίων

Στον Πίνακα 4.1 δίνεται σύνοψη των βασικών ακαδημαϊκών χαρακτηριστικών των υποψηφίων:

Πίνακας 4.1: Βασικά Ακαδημαϊκά Χαρακτηριστικά Υποψηφίων

Α/Α	Ονοματεπώνυμο	Εξάμηνα Αυτοδύναμης Διδακτικής Εμπειρίας (προπτυχιακές/ μεταπτυχιακές)	Πλήθος Συναφών Δημοσιεύσεων(*)			Συνολικές Αναφορές**		Συναφή Ερευνητικά Έργα(***)
			Περιοδικά	Κεφάλαια Συλλογικών Τόμων	Συνέδρια	Scopus	Google Scholar	
1	Τσάμη Μαρία	9/0	4(0)	2(0)	25(0)	90	218	19(0)
2	Μπουχουράς Ευστάθιος	2/0	12(6)	1(1)	15(8)	214	362	17(0)
3	Τσαλής Παναγιώτης	6/0	0(0)	0(0)	0(0)	61	169	5(0)
4	Μισοκεφάλου Ελένη	16/6	2(0)	0(0)	14(0)	37	104	2(0)
5	Ναλμπάντης Ιωάννης	21/10	16(9)	0(0)	69(26)	602	868	22(3)
6	Κοτούλα Κορνηλία - Μαρία	0/0	13(4)	0(0)	25(6)	184	397	15(0)
7	Χατζηπαρασκευά Μάρθα - Ειρήνη	1/0	3(1)	0(0)	3(0)	3	-	1(0)

(*) Σε παρένθεση σημειώνονται οι εργασίες της τελευταίας πενταετίας (2022-2026).
(**) Καταγράφονται οι συνολικές αναφορές στο (συναφές αλλά και μη συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης) δημοσιευμένο έργο των υποψηφίων.
(***) Σε παρένθεση σημειώνονται τα έργα όπου ο/η υποψήφιος/α είναι επιστημονικός υπεύθυνος.

Αντικείμενο της Εισηγητικής Επιτροπής είναι η αναλυτική αξιολόγηση του επιστημονικού έργου (διδασκτικού, ερευνητικού, επαγγελματικού). Η τελική αξιολόγηση λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη (πέραν της ποιότητας και ποσότητας του αξιολογούμενου επιστημονικού έργου) τη συνάφεια του αξιολογούμενου έργου με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης (**Σχεδιασμός των Μεταφορών και Βιώσιμη Κινητικότητα**).

Σύμφωνα με τον Πίνακα 4.1:

- Οι κ.κ. Ναλμπάντης και Μισοκεφάλου υπερτερούν σε ό,τι αφορά στην **αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία**, έχοντας διδάξει τόσο σε προπτυχιακά όσο και σε μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών και έχοντας αναλάβει την επίβλεψη αριθμού διπλωματικών και μεταπτυχιακών εργασιών. Ακολουθεί η κ. Τσάμη, η οποία έχει επίσης ικανοποιητική αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία. Οι υπόλοιποι υποψήφιοι έχουν μικρή ή καθόλου αυτοδύναμη διδακτική εμπειρία.
- Σε ό,τι αφορά στο **δημοσιευμένο έργο**, ο κ. Ναλμπάντης έχει το μεγαλύτερο αριθμό συναφών δημοσιεύσεων σε περιοδικά και πρακτικά συνεδρίων με κρίση του πλήρους κειμένου, καθώς και τις περισσότερες δημοσιεύσεις κατά την τελευταία πενταετία (2022-2026). Ακολουθούν οι κ.κ. Κοτούλα και Μπουχουράς, με τον ίδιο αριθμό δημοσιεύσεων σε περιοδικά, την κ. Κοτούλα να υπερτερεί σε δημοσιεύσεις σε πρακτικά συνεδρίων και τον κ. Μπουχουρά να έχει περισσότερες συναφείς δημοσιεύσεις κατά την τελευταία πενταετία (τόσο σε περιοδικά όσο και πρακτικά συνεδρίων). Οι λοιποί υποψήφιοι έχουν σχετικά μικρό αριθμό συναφών δημοσιεύσεων, ειδικά δε κατά την τελευταία πενταετία κάποιοι εκ των υποψηφίων δεν έχουν καμία συναφή δημοσίευση.
- Το δημοσιευμένο έργο του κ. Ναλμπάντη έχει τη μεγαλύτερη **διεθνή αναγνώριση** σε σχέση με τους λοιπούς υποψηφίους. Ακολουθούν οι κ.κ. Κοτούλα και Μπουχουράς, οι οποίοι έχουν επίσης ικανοποιητική αναγνώριση του έργου τους. Η αναγνώριση του έργου των λοιπών υποψηφίων είναι χαμηλότερη.
- Οι κ.κ. Ναλμπάντης, Τσάμη, Μπουχουράς και Κοτούλα παρουσιάζουν εκτενή **ερευνητική εμπειρία**, αφού έχουν μακρά χρονική ερευνητική εμπειρία και συμμετάσχει σε μεγάλο αριθμό συναφών ερευνητικών έργων. Εξ αυτών, ο κ. Ναλμπάντης έχει διατέλεσει και διατελεί επιστημονικός υπεύθυνος σε 3 συναφή ερευνητικά έργα. Ο κ. Τσαλής έχει επίσης μακρά χρονική εμπειρία, όμως



δεν διευκρινίζει το πλήθος των έργων που έχει συμμετάσχει στο βιογραφικό σημείωμα που έχει υποβάλλει.

- Σε ό,τι αφορά στη συναφή **επαγγελματική εμπειρία**, σημειώνεται ως ιδιαίτερως αξιόλογη αυτή της κ. Χατζηπαρασκευά και ικανοποιητική εκείνη του κ. Μπουχουρά. Ειδικά η κ. Χατζηπαρασκευά κατά κύριο λόγο εστιάζει στο επαγγελματικό έργο. Η κ. Κοτούλα έχει επίσης εκτενέστατη επαγγελματική εμπειρία αλλά από βιογραφικό σημείωμά της δεν προκύπτει η συνάφεια της με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης.

4.2 Κατάταξη Υποψηφίων

Η κατάταξη των υποψηφίων έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία σχετικά με την εκλογή σε θέση Επίκουρου καθηγητή (Ν. 4957/2022), τη συνάφεια της διδακτορικής διατριβής με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης, το συνδυασμό διδακτικής, ερευνητικής και επαγγελματικής εμπειρίας σε σχέση με το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης, το δημοσιευμένο έργο και τη διεθνή αναγνωρισιμότητά του, τη συγγραφική δυναμική του/ης κάθε υποψήφιου/ας κατά την τελευταία πενταετία, το βαθμό συνάφειας του δημοσιευμένου έργου ως προς το γνωστικό αντικείμενο της υπό πλήρωση θέσης, την ακαδημαϊκή εμπειρία και το συνολικό επιστημονικό έργο.

Συνεπώς, σύμφωνα με την κρίση της Τριμελούς Επιτροπής, πρώτος κατατάσσεται ο κ. Ναλμπάντης, ο οποίος διαθέτει μακράν μεγαλύτερη εκπαιδευτική εμπειρία, ελαφρώς μεγαλύτερο αριθμό δημοσιεύσεων (τόσο συνολικά όσο και κατά την τελευταία πενταετία), υψηλότερη διεθνή αναγνώριση του δημοσιευμένου έργου του, καθώς και σημαντικό ερευνητικό έργο (σε μέρος του οποίου έχει διατελέσει Επιστημονικός Υπεύθυνος-ο μοναδικός εκ των υποψηφίων για την παρούσα θέση). Επιπλέον, σύμφωνα με την κρίση της Τριμελούς Επιτροπής, παρουσίασε την καλύτερη επίδοση στο δοκιμαστικό μάθημα. Στη δεύτερη θέση κατατάσσονται ως ισοδύναμοι οι κ.κ. Μπουχουράς και Κοτούλα, καθώς παρουσιάζουν παρόμοιο ερευνητικό έργο, αριθμό συναφών δημοσιεύσεων και βιβλιομετρικών στοιχείων αναγνώρισης του δημοσιευμένου έργου τους, με τον κ. Μπουχουρά να υπερτερεί ελαφρώς στην εκπαιδευτική εμπειρία, ενώ η κ. Κοτούλα υπερτερεί στον αριθμό και στην ποιότητα του δημοσιευμένου έργου της. Τέταρτη κατατάσσεται η κ. Τσάμη, η οποία διαθέτει μεγάλη εκπαιδευτική εμπειρία, ικανοποιητική ερευνητική εμπειρία, αλλά περιορισμένο συναφές δημοσιευμένο έργο (ειδικά κατά την τελευταία πενταετία) και σχετικά χαμηλότερη αναγνώριση του έργου της. Ακολουθεί η κ. Μισοκεφάλου, κυρίως λόγω της σημαντικής εκπαιδευτικής εμπειρίας της, και στη συνέχεια κατατάσσονται οι κ.κ. Τσαλής και Χατζηπαρασκευά, με τον κ. Τσαλή να υπερτερεί στη εκπαιδευτική εμπειρία αλλά και στο συγγραφικό και ερευνητικό έργο έναντι της κ. Χατζηπαρασκευά.

6 Αυγούστου 2026

Η Τριμελής Εισηγητική Επιτροπή

Konstantinos Kepaptoglou 07.08.2026 06:18 UTC		ATHANASIOS IOANNIS THEOFILATOS 06.08.2026 19:55
Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου Καθηγητής ΣΑΤΜ-ΜΓ ΕΜΠ	Ευάγγελος Μητσάκης Ερευνητής Α', ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ	Αθανάσιος-Ιωάννης Θεοφιλάτος Επικ. Καθηγητής ΤΠΜ-ΠΘ

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate

